

VIABILITA': "TROPPI INCIDENTI TRA POPOLI E CORFINIO, ANAS SBLOCCHI LAVORI"

18 Aprile 2018



POPOLI – “La situazione è diventata ormai insostenibile, nel tratto tra Popoli e Corfinio sono frequenti gli incidenti, continuare ad ignorare la vicenda significa prendersi gioco di tutti coloro che giornalmente si ritrovano a dover percorrere questa strada”.

Per questa ragione i consiglieri comunali di Popoli (Pescara) Mario Lattanzio e Vanessa Combattelli chiedono all’Anas, “lo sblocco del lungo iter burocratico dell’appalto che interessa il tratto stradale tra Corfinio e Popoli e l’eliminazione delle curve pericolose”.

“È da più di 8 anni – spiegano i consiglieri – che si avanzano sollecitazioni circa una sua realizzazione, ritardare ulteriormente quasi certamente renderà vano tutto il lavoro precedente poiché scadranno alcuni dei permessi già difficilmente ottenuti”.

L’allora consigliere provinciale, e ora consigliere comunale e capogruppo di Prima Popoli Lattanzio aveva lavorato, “affinché ci fossero i fondi per sbloccare il progetto e permetterne la sua realizzazione. Il finanziamento è di circa 6 milioni di euro”.

“Avevo anche proposto – ricorda – di aggiungere un ulteriore lavoro, chiedendo un finanziamento sul tratto finale (circa 1,5 km) che collega l’area periferica di Popoli (zona Tremonti) con la rotatoria che interseca la strada statale 153 con L’Aquila e il casello autostradale Bussi-Popoli. Oggi quel tratto resta intoccato e rappresenta tutt’ora un pericolo per l’incolumità degli automobilisti”.

Per i due consiglieri, “la risoluzione di una fase tanto critica per il traffico permetterebbe inoltre di riqualificare le aree interne abruzzesi, da ormai troppo tempo penalizzate e considerate strade di serie B, è importante agire nei confronti di infrastrutture moderne e al passo con i tempi che permettano a chiunque di sentirsi al sicuro percorrendole”.

“Nonostante le promesse e le sollecitazioni nulla è stato ancora messo in moto, nonostante siano presenti fondi e tutti i pareri degli enti interessati”, affermano.

A questo proposito anche la Combattelli afferma di, “essersi sempre prodigata per la tutela degli automobilisti, proponendo alcuni progetti di rotatorie per il miglioramento delle criticità dovute alla viabilità”.

Entrambi i consiglieri continuano a sollecitare l’Anas, “affinché il progetto presentato possa vedere finalmente la luce e realizzarsi”.

“A tal proposito ringraziamo lo stesso ente, per aver deciso dopo un lungo iter di provvedere alla realizzazione della rotatoria sulla Tiburtina Valeria, incrocio che da sempre presenta forti pericolosità”.

Direttore responsabile Berardo Santilli