

VIABILITA': TOTO, ACQUISTO STRADA PARCHI E' STRATEGICO

3 Gennaio 2011

L'AQUILA - Le due tratte autostradali Roma-L'Aquila-Teramo e Torano-Pescara, gestite dalla Strada dei Parchi che passerà totalmente sotto il controllo di Toto spa, "rappresentano un sistema di collegamento strategico tra la dorsale tirrenica e quella adriatica della penisola, attraversando il tratto appenninico e il traforo del Gran Sasso".

Lo afferma la stessa Toto in un comunicato nella quale fornisce alcuni dettagli sull'importanza di queste due autostrade che "collegano tra loro le province di Roma, L'Aquila, Teramo e Pescara, interessando così una popolazione di oltre 3 milioni di abitanti".

La lunghezza totale della rete è di 281,4 chilometri. Sull'intera rete autostradale di Strada dei Parchi transitano mediamente più di 150 mila veicoli al giorno.

La Società "Strada dei Parchi" stima di chiudere il bilancio 2010 con un valore della produzione pari in totale a circa 156 milioni. Il numero dei suoi dipendenti è di circa 520 unità.

La durata della concessione è fino a tutto il 31 dicembre 2030. In base al contratto di concessione, entrato in vigore nel novembre 2010, Strada dei Parchi dovrà effettuare nuovi investimenti e interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Fra gli investimenti più importanti vi è la costruzione dell'asse di penetrazione urbana della A24 nella città di Roma, denominato "complanari", che si estende tra via Palmiro Togliatti e la Barriera di Roma-Est (valore dell'opera: 250 milioni circa).

Nell'arco di piano (periodo 2011/2030) l'ammontare dei lavori di manutenzione ordinaria è di 556 milioni, mentre quello dei lavori di straordinaria manutenzione è di circa 152 milioni.

Nel periodo compreso tra il 2003 e il 2008 la tratta autostradale in concessione ha fatto registrare un aumento del traffico doppio (il +2 per cento contro il precedente +1 per cento) rispetto all'intera rete autostradale italiana.

"Gli impegni formali che Strada dei Parchi S.p.a. ha ottenuto finora dalle banche coinvolte nel processo di sindacazione del finanziamento, in corso di finalizzazione - spiega la Toto - coprono già interamente i fabbisogni finanziari della società".