

VIABILITA' IN A14: TAGLIERI (M5S), "METTERE IN SICUREZZA LA SS 16 E STOP TIR TRA VASTO SUD E ORTONA"

28 Maggio 2024



VASTO - "Nell'ottica di prevenire e ridurre il verificarsi di incidenti e investimenti sarebbe necessario, oltre ad aumentare i controlli per evitare soste in aree non dedicate, deviare la circolazione dei tir e in generale dei mezzi pesanti nel tratto autostradale della A14 ricompreso tra le uscite di Vasto sud e Ortona nel chietino".

Lo dichiara il Consigliere regionale Francesco Taglieri, capogruppo in Consiglio Regionale del Movimento 5 Stelle, che ha inviato al Presidente della II Commissione 'Territorio, Ambiente e Infrastrutture' una risoluzione per chiedere un intervento

rapido e tempestivo in quel tratto di strada della SS16 che, già in passato, è stato oggetto di risoluzioni e interessi da parte del gruppo consiliare pentastellato.

“Con l’avvicinarsi del periodo estivo, e quindi dell’aumento del traffico e degli spostamenti per le vacanze, diventa indispensabile calmierare il flusso veicolare sulla SS16 al fine di ridurre i rischi per possibili incidenti tra veicoli e investimenti di persone che attraversano la sede stradale”, prosegue Taglieri che spiega come il venir meno delle misure restrittive comporterà un intensificarsi del flusso veicolare nel citato tratto stradale dove, in passato, si sono verificati anche incidenti mortali. “Pericoli ulteriori ne derivano da coloro che sostano ai margini delle carreggiate per raggiungere le diverse spiagge presenti nella zona su cui incide la Costa dei Trabocchi”.

“Strada che, inoltre, è interessata dal transito di mezzi pesanti e tir che si trovano, nel periodo estivo, a fronteggiare sensibili restringimenti della carreggiata dovuti, come detto, al parcheggio di auto e motocicli sul ciglio della strada, ma anche di improvvisi e inaspettati attraversamenti di pedoni. È urgente che venga rinnovato il divieto di transito per i tir e mezzi pesanti sulla SS16, quindi, nel tratto ricompreso tra Vasto sud e Ortona. Per loro, nei mesi di giugno, luglio e agosto 2024, deve essere fatto obbligo di circolazione sulla A14 nel tratto Vasto sud – Ortona, garantendo le necessarie coperture economiche affinché il transito non sia a carico degli utenti. Infine, si rende altresì necessario l’intensificazione dei controlli per ridurre la sosta al di fuori delle aree riservate nel citato tratto della SS16. Auspicio che si intervenga in tempi rapidi”, conclude il capogruppo del M5S in Consiglio Regionale.