

VELENI BUSSI: BLASIOLI, “RITARDI BONIFICA”, A SMENTIRLO SINDACO LAGATTA ED EDISON

30 Settembre 2022



BUSSI – E' scontro sulle operazioni di bonifica delle aree ex 2A e ex 2B della mega discarica di Bussi, a carico della Edison, dichiarata responsabile dell'inquinamento con sostanze chimiche.

In una conferenza stampa di oggi il consigliere regionale del Pd, Antonio Blasioli, lamenta ritardi, rispetto al cronoprogramma del Ministero delle Infrastrutture. Ma viene smentito dal sindaco di Bussi, Salvatore Lagatta, e dalla stessa Edison.

BLASIOLI: “RITARDI NELLA BONIFICA”

Ha detto Blasioli nella conferenza stampa: “Il cronoprogramma del Ministero delle Infrastrutture sulle aree ex 2A e ex 2B parlava di un avvio dei lavori di bonifica a partire da domani ma su quelle aree oggi non c'è nulla e ci dispiace ricordare che noi lo avevamo detto che c'era questo rischio perché ci sono ancora criticità per il progetto che riguarda quelle aree. Il progetto Decdeme che riguarda quelle aree è ancora sottoposto alla valutazione e validazione di un organo che è costato alla Regione Abruzzo 180mila euro”.

“La valutazione che terminerà a giorni doveva terminare il 31 dicembre 2021. Poi ci sono una serie di passaggi tra cui la relazione di un progetto esecutivo e quindi si dovrà passare da un progetto definito ad uno esecutivo e questo porterà ad una serie di conferenze di servizi con il Ministero e poi anche l'esecutivo dovrà essere sottoposto ad una valutazione da parte di un organismo accreditato – prosegue Blasioli -. Abbiamo impiegato 8 mesi in più – aggiunge Blasioli – per il progetto definitivo e immaginiamo che occorrerà lo stesso tempo per il progetto esecutivo e se tutto andrà bene e non ci saranno criticità il progetto di bonifica potrà partire il 1 ottobre 2023 e non domani. Ma poi ci sono tutta una serie di dubbi che si potrebbero innescare e di criticità sull'iter di bonifica che chiediamo come Pd al presidente Marsilio di valutare con il nuovo Ministero e se ci sono provare a risolverli.

“Uno su tutti: il progetto Decdeme è un progetto a misura perché c'è un accordo di programma fra il Ministero e la Regione Abruzzo che prevede all'art. 4 che ogni fondo in più dei 39 milioni di euro che sono stati stanziati con la legge 10 per il Terremoto dell'Aquila e che riguarda proprio la bonifica del Sin di Bussi, ogni euro in più sarà a carico della Regione

incidendo pesantemente. L'appalto a misura potrebbe alla fine – ha concluso Antonio Blasioli – creare un paradosso che potrebbe portare allo stop della bonifica e anche al fatto che il territorio che paga l'inquinamento dovrà pagare anche la bonifica e questo è davvero un paradosso” ”

LAGATTA, “SE CI SONO RITARDI SONO QUELLI DEL MINISTERO”

“Mi chiedo come faccia Blasioli ad avere notizie di ritardi dell'inizio della bonifica se io che sono il proprietario del sito non ne so nulla, io che ho fatto i ricorsi e che non ne sappia nulla neanche il presidente della Regione Marsilio. Ci sarà un rinvio? E' una cosa credibile?”.

Se lo chiede il sindaco di Bussi Salvatore Lagatta in risposta alle dichiarazioni del consigliere regionale Pd sull'avvio della bonifica della megadiscarica dei veleni della Montedison relativamente alle 2A e 2B.

“Blasioli sta costruendo una serie di “condizionali” per giustificare il suo obiettivo: mettere in discussione la Sentenza del Consiglio di Stato e assegnare la bonifica alla Edison – insiste Lagatta – Nel frattempo la stessa Edison ha iniziato tutte le azioni (operative) per dare inizio alla bonifica delle aree esterne al 2a e 2b. Se ci sono ritardi sono dovuti al ministero che non ha rispettato quanto previsto dal cronoprogramma”.

“Con la Edison – prosegue Lagatta – ho relazioni continue, proprio ieri ho mandato al Ministero dell'Ambiente i nulla osta per le bonifiche esterne alle 2A e 2B, perchè è evidente che i rifiuti che verranno tolti non potranno essere messi su un terreno pulito, ma bisognerà individuare dei siti esterni. Curioso che si parli di Edison quando è la ditta Decdeme che ha vinto l'appalto che deve bonificare: a che titolo quindi si parla di Edison?” .

EDISON, “NESSUN RITARDO”

Sulle aree 2A e 2B Edison opera dal 2019 per l'attuazione di misure di prevenzione. L'azienda ha realizzato la copertura superficiale (capping) delle zone che non erano state precedentemente messe in sicurezza dai proprietari (Solvay Specialty Polymers prima e Comune di Bussi sul Tirino dal 2018) e il ripristino dei teli posti a copertura dell'area compresa tra gli ex magazzini Iprite e la centrale termoelettrica Edison, danneggiatisi a causa di eventi atmosferici. Il capping dell'intero sito è stato ultimato nell'aprile 2021”.

Così in una nota la Edison che prosegue: “Nell'aprile 2020 il Ministero dell'Ambiente (ora MiTe) ha chiesto a Edison di presentare un progetto operativo di bonifica per le discariche 2A e 2B e le aree limitrofe. Nella seconda metà del 2020, Edison ha perciò proceduto alla redazione di un piano di indagini suddiviso in due fasi: la fase 0 (da attuare sulla discarica 2A, discarica 2B, area a nord della discarica 2A, area a sud della discarica 2B), da cui è scaturito il progetto operativo di bonifica di fase 0 presentato ad aprile 2021, e il piano di indagini di fase 1 (per le restanti aree).

“In seguito alla sentenza del Consiglio di Stato relativa alla gara di appalto aggiudicata a Dec Deme, Edison aveva manifestato l'intenzione di realizzare quanto già progettato sulle aree 2A, 2B e limitrofe. Il MiTe però, a luglio 2021, ha chiesto a Edison di proseguire nel percorso operativo per le sole aree non incluse nel progetto di bonifica redatto dal RTI Dec Deme. A questo punto si è reso dunque necessario armonizzare i due progetti, che presentavano significative interferenze di natura tecnica e gestionale: a gennaio di quest'anno Edison ha trasmesso un progetto di rimozione rifiuti di fase 0 rimodulato, relativo alle aree non oggetto degli interventi del RTI Dec Deme, mentre nel mese di marzo è stato avviato il piano di indagini di fase 1. Allo stato attuale, Edison sta apportando alcune integrazioni richieste dal MiTe, su parere di Ispra e Arta, al progetto di rimozione dei rifiuti di fase 0 (con termine di invio il 14 ottobre) e sta predisponendo l'invio dei risultati delle indagini di fase 1, terminate in agosto”.

“Per quanto riguarda le attività di messa in sicurezza delle acque sotterranee, a settembre 2020 è stato ripristinato e integrato l'impianto di pump & stock precedentemente installato da Solvay per l'emungimento e il trattamento delle acque di falda. Dall'avvio dell'impianto a fine giugno 2022, sono stati complessivamente smaltiti 3.856 metri cubi di acque emunte. Inoltre, sulla base dei risultati delle campagne di monitoraggio effettuate dal 2020, Edison ha aumentato il numero dei piezometri che fanno parte della rete di estrazione delle acque. E da gennaio 2022 ha incrementato la frequenza dei monitoraggi, per esercitare un miglior controllo degli effetti indotti dalle misure di prevenzione sulla qualità delle acque sotterranee”.

“In risposta all'ordinanza della Provincia di Pescara “Sedimenti del fiume Tirino nel tratto da monte a valle delle aree 2A 2B e limitrofe in località Bussi sul Tirino” Edison ha realizzato in agosto le attività propedeutiche agli interventi di caratterizzazione e rimozione dei sedimenti contaminati: gli interventi di sfalcio e pulizia delle sponde, i rilievi topografici delle rive e l'analisi dell'andamento del fondo del fiume, le indagini geofisiche finalizzate a individuare eventuali masse

metalliche”.

“Il 15 settembre la società ha inviato al Ministero della Transizione ecologica una proposta di caratterizzazione dell'intero tratto di fiume oggetto dell'ordinanza e di rimozione in via prioritaria dei sedimenti nell'area del transetto T3 (il punto con la maggiore concentrazione di contaminanti secondo le prime analisi effettuate da Arta); e richiesto la convocazione di un Tavolo tecnico per condividere con gli enti coinvolti il percorso operativo. Il Ministero ha convocato una Conferenza di servizi istruttoria, dando agli enti 45 giorni per esprimere il loro parere sulla proposta Edison. Parallelamente, la società ha inviato all'Ufficio del Demanio regionale la richiesta di autorizzazione per operare in alveo fluviale².