

Valentino sfreccia nei test di Barcellona

2 Febbraio 2006

La seconda giornata di prove a Valencia è stata segnata da condizioni meteorologiche mutevoli.

In effetti, stamattina, i piloti hanno dovuto girare su una pista bagnata prima di beneficiare di condizioni più clementi questo pomeriggio dopo l'apparizione del sole sul circuito spagnolo.

Il miglior tempo della giornata è stato segnato da Fernando Alonso, nonostante lo spagnolo abbia incontrato un problema tecnico sulla sua monoposto nel suo primo giro, problema apparentemente dovuto ad un sensore difettoso.

Dopo quello di ieri, Valentino Rossi ha effettuato un altro testacoda oggi, questa volta alla curva numero 4. Nonostante questo incidente, il campione delle due ruote ha segnato un ottimo tempo che lo piazza in mezzo al plotone. Niente male per questa prima vera giornata di test assieme ai piloti stabili del campionato di Formula 1 ! Bisogna comunque precisare, secondo quanto ammesso dalla Ferrari, che la F2004 V10 utilizzata da Rossi gli fa guadagnare circa un secondo rispetto alla concorrenza.

Da segnalare inoltre che Jarno Trulli è uscito di pista nel corso della giornata. Alexander Wurz, da parte sua, ha dovuto fermare la sua Williams in pista a causa di un problema meccanico. Infine il motore della Red Bull di David Coulthard ha dovuto essere sostituito perché aveva raggiunto il suo chilometraggio massimo.

I quindici piloti presenti hanno svolto un lavoro vario e vasto, concentrandosi sia sull'assetto delle monoposto che sulla valutazione dei pneumatici e sfruttando per questo la variabilità delle condizioni di pista. La maggior parte di essi saranno ancora a Valencia domani per completare il lavoro.

Valencia - 1/02/06 (Tempi forniti dalla McLaren)1. F. Alonso - Renault R26 - 1'11"229 (+0"000) - 47 giri2. M. Schumacher - Ferrari 248 F1 - 1'11"821 (+0"592) - 73 giri3. J.P. Montoya - McLaren Mercedes MP4/21 - 1'11"978 (+0"749) - 68 giri4. J. Button - Honda RA106 - 1'11"998 (+0"769) - 85 giri5. R. Barrichello - Honda RA106 - 1'12"063 (+0"834) - 115 giri6. J. Villeneuve - BMW Sauber F1.06 - 1'12"628 (+1"399) - 72 giri7. R. Zonta - Toyota TF106 - 1'12"668 (+1"439) - 78 giri8. V. Rossi - Ferrari F2004 V10 - 1'12"863 (+1"634) - 49 giri9. D. Coulthard - Red Bull Ferrari RB2 - 1'12"891 (+1"662) - 37 giri10. A. Wurz - Williams Cosworth FW27C - 1'12"930 (+1"701) - 83 giri11. G. Paffett - McLaren Mercedes MP4/20 V10 - 1'12"937 (+1"708) - 115 giri12. M. Webber - Williams Cosworth FW28 - 1'13"021 (+1"792) - 72 giri13. J. Trulli - Toyota TF106 - 1'13"075 (+1"846) - 108 giri14. R. Kubica - BMW Sauber C24B - 1'13"472 (+2"243) - 64 giri15. H. Kovalainen - Renault R26 - 1'13"679 (+2"450) - 26 giri