

TUA: CISL, "SCARSA EFFICIENZA TRASPORTO PUBBLICO URBANO"

8 Giugno 2020



PESCARA - "Ridotti tutti i servizi urbani, alcune linee soppresse o fuse con altre linee, in tutte le linee rimaste o modificate sono state abolite le corse di metà mattinata e di metà pomeriggio, quelle particolarmente frequentate da pensionati e casalinghe, non sono state potenziate linee per cui, data la ridotta capienza dei mezzi, nelle fermate intermedie tra i due capolinea le corse viaggiano con la scritta completo, quindi è difficile, per gli utenti che abitano nelle zone distanti dal capolinea, riuscire ad utilizzare i mezzi pubblici".

Sono solo alcune delle criticità segnalate dalla Cisl Pescara, Federazione Pensionati e Adiconsum, a seguito di continue denunce dei cittadini "sulla scarsa efficienza del trasporto pubblico urbano gestito dalla Tua SpA nel dopo-Coronavirus, hanno deciso di avviare uno studio approfondito attraverso il confronto tra i nuovi orari delle corse e la situazione iniziale".

ANALISI PARTICOLAREGGIATA DEGLI ORARI

Linea 21

N° 20 corse in meno (su 52) con particolare riguardo alle corse intermedie del pomeriggio e la SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (ultima corsa) ore 20 anziché 22,35

Linea 2/

N° 12 corse in meno (su 30) con particolare riguardo alle corse intermedie mattina e pomeriggio e la SOSPENSIONE DEL SERVIZIO (ultima corsa) ore 20 anziché 21,10

Linee 3 - 3/ - 8 - 38

Accorpate in un'unica linea

N° 26 corse da Aeroporto e n° 26 corse da Terminal bus e viceversa

N° 26 corse da Terminal bus e viceversa

Su 142 totali

Ultimo servizio ore 20.05 anziché 22,30

Linea 4 - 4/

Accorpate in unica linea
N° 37 corse in meno (su 50)
Ultimo servizio ore 20 anziché 20,30

Linea 5
N° 9 corse in meno (su 47)

LINEA PRIVILEGIATA
Modificati alcuni orari ultima corsa ore 20 anziché 20,40

Linea 6
Soppresso da terminal bus per Montesilvano e viceversa
N° 18 corse in meno (su 30)
Ultima corsa ore 19,30 anziché 21,25
N.B. per sopperire la mancanza di servizio da e per Sambuceto la linea 15 è stata prolungata da Villa Magna a Sambuceto

Linea 7
n° 8 corse in meno (su 31)
ultima corsa ore 20,15 anziché 21,15

Linea 9
N° 6 corse in meno (su 20)
Ultima corsa ore 19,30 anziché 21,00

Linea 10
N° 24 corse in meno (su 42)
Eliminate le corse intermedie della mattina e del pomeriggio
Ultima corsa ore 19,20 anziché 20,10

Linea 11
N° 28 corse in meno (su 43)
Eliminate le corse intermedie della mattina e del pomeriggio
Ultima corsa ore 19,40 anziché 21,10

Linea 12
Soppressa totalmente

Linea 13
N° 14 corse in meno su 19
Ultima corsa 19,05 anziché 21,45

Linea 14
N° 11 corse in meno (su 17)
Ultima corsa ore 18,00 anziché 21,35

Linea 15
Percorso prolungato da Villa Magna a Sambuceto
N° 9 corse in meno (su 31)
Eliminate le corse centrali della mattina e del pomeriggio
Ultima corsa ore 20,15 anziché 21,20

Linea 16
In totale rimangono 7 corse da Stazione di Montesilvano per Montesilvano Colle. Nessuna corsa da Pescara

"A seguito di tale rimodulazione, la Cisl di Pescara denuncia un forte arretramento della qualità del servizio, la mancanza di informazioni adeguate per i cittadini, l'impossibilità di programmare i tempi per gli spostamenti. Tutto ciò, anziché andare nella direzione di un incremento del numero di cittadini che utilizzano il servizio di trasporto pubblico, scoraggia gli utenti e li spinge all'uso del mezzo privato. Pertanto oltre al disservizio pubblico stiamo constatando un nuovo incremento dell'inquinamento atmosferico con crescita esponenziale dei PM10. Inoltre vengono penalizzati i residenti delle periferie, (solo i Colli e San Silvestro hanno riduzioni marginali); sono stati penalizzati maggiormente i pensionati e le casalinghe che

hanno visto ridursi le corse proprio negli orari più adatti alle loro esigenze; infine sono stati penalizzati tutti gli utenti che non sono vicini ai capolinea (la minore capacità di trasporto, satura dopo poche fermate la capienza dei mezzi) con particolare riferimento ai quartieri periferici”.

“Pertanto chiediamo ai vertici di Tua SpA di ripristinare le corse soppresse, di fornire informazioni tempestive agli utenti sugli orari delle corse e sui tempi stimati di percorrenza anche prevedendo l'utilizzo di strumenti telematici, di rimborsare gli abbonati per il periodo di lockdown o di prolungarne la validità e di lanciare una campagna di abbonamenti a prezzi calmierati finalizzata ad incentivare l'uso del mezzo pubblico”, conclude la nota.