

TUA: BILANCIO 2025 IN UTILE, “SPINTA SU TRENI, RICAVI IN CRESCITA E FLOTTA PIÙ GIOVANE”

13 Luglio 2026



L'AQUILA – “La Società Unica Abruzzese di Trasporto, Tua SpA, chiude il bilancio d’esercizio 2025 con risultati straordinari, consolidando un percorso di profonda trasformazione industriale guidato da tre pilastri fondamentali: il rinnovo della flotta automobilistica, il potenziamento strategico del ferro e l’innalzamento della qualità dei servizi”.

Sono i dati riportati in una conferenza stampa organizzata questa mattina presso l’Hotel Castello all’Aquila.

Hanno partecipato, tra gli altri, il presidente di Tua Gabriele De Angelis, il direttore Maxmilian Di Pasquale, il presidente della Regione, Marco Marsilio, il presidente del Consiglio regionale, Lorenzo Sospiri, il sindaco dell’Aquila Pierluigi Biondi.

Un’azienda che, come sottolineato dal presidente Gabriele De Angelis, sta letteralmente “cambiando pelle” per rispondere alle sfide della transizione ecologica e dell’efficienza infrastrutturale.

L’utile netto è pari a 104.724 euro. Il valore della produzione raggiunge 126,7 milioni di euro, in aumento rispetto ai 124,9 milioni del 2024. Crescono anche i ricavi da traffico, che arrivano a 22,9 milioni di euro, con un incremento di circa 1,8 milioni rispetto all’esercizio precedente. In miglioramento l’EBITDA, pari a 15,37 milioni di euro, rispetto ai 13,96 milioni del 2024, con un EBITDA margin del 12,54%. Anche i ricavi da traffico ferroviario segnano una dinamica positiva: la componente ferro passa da 1,4 milioni di euro del 2024 a 2,16 milioni di euro nel 2025, con una crescita di circa 758mila euro. Nel 2025 il servizio ferroviario TUA ha trasportato oltre 1,2 milioni di passeggeri. Dal mese di settembre è attivo il collegamento Lanciano-Pescara-Ancona, che nei primi quattro mesi ha registrato 15.000 passeggeri, con circa 200 viaggiatori per giornata di servizio.

“Il bilancio 2025 non racconta soltanto un’azienda in utile: racconta una TUA che sta cambiando pelle – ha dichiarato De Angelis – Il dato sui treni è il più evidente: il valore del materiale rotabile ferroviario cresce di oltre 14 milioni di euro in un solo esercizio, il servizio ferroviario supera 1,2 milioni di passeggeri e il nuovo collegamento Lanciano-Pescara-Ancona

dimostra che, quando si investe su mezzi moderni e servizi utili, il treno torna a essere una scelta concreta, competitiva e attrattiva”.

“Stiamo costruendo una TUA più moderna, sostenibile e solida. Cinque ETR 104 sono già in servizio; tra il 2020 e il 2026 sono stati acquistati nove treni e un locomotore, con l'età media della flotta destinata a scendere da 19,7 a circa 3,8 anni. Dal 2019 sono stati acquistati anche 398 autobus: età media scesa da 13,1 a 8,36 anni e diesel ridotti del 35%. Nel 2025, inoltre, sono stati appaltati oltre 20 milioni di euro di lavori ferroviari finanziati con fondi FSC. Ma il rilancio del trasporto pubblico passa anche dalle persone. Tra il 2019 e il 2025 TUA ha effettuato 327 assunzioni tra operatori di esercizio e qualificati, impiegati, assuntori, macchinisti e capitreño: investimenti in competenze, occupazione e futuro”.

Nel corso del 2025 TUA ha garantito complessivamente oltre 31 milioni di chilometri di servizio, confermandosi come principale operatore della mobilità pubblica regionale. I servizi regolati dai contratti di servizio rappresentano quasi 30 milioni di chilometri: 29.015.146 per il trasporto automobilistico e 963.585 per quello ferroviario.

Il rafforzamento degli asset aziendali emerge anche dai valori patrimoniali: il valore netto degli autobus passa da 57,2 milioni a 70,5 milioni di euro, mentre quello dei treni passa da 33,2 milioni a 47,7 milioni di euro. Complessivamente, le immobilizzazioni materiali raggiungono 153,4 milioni di euro, in aumento rispetto ai 141,6 milioni del 2024.

Tra i fatti più rilevanti dell'anno figura l'entrata in esercizio della filovia “La Verde”, il collegamento Pescara-Montesilvano avviato l'11 settembre 2025 dopo il completamento delle verifiche tecniche, delle prove funzionali e del periodo di pre-esercizio previsto dalla normativa di settore.

L'avvio del servizio rappresenta un passaggio importante nel percorso di integrazione tra gomma, ferro e sistemi di mobilità elettrica nell'area metropolitana.

Il 2025 segna anche un passaggio strategico per Sangritana Spa, società controllata da TUA e attiva principalmente nel trasporto merci su ferrovia attraverso la business unit Cargo. A seguito di una procedura ad evidenza pubblica, dal 7 novembre 2025 è entrato nella compagine sociale un partner industriale privato con una quota del 30%, mentre TUA mantiene il controllo della società con il 70%.

L'operazione, accompagnata dall'aumento di capitale, dall'approvazione dei patti parasociali e dal nuovo Statuto societario, punta a rafforzare la presenza del gruppo nel settore del trasporto ferroviario merci e a sviluppare una filiera logistica più competitiva. Il bilancio conferma inoltre l'impegno di TUA sui temi della qualità, della sicurezza e della sostenibilità. L'azienda mantiene le certificazioni di qualità, ambiente e salute e sicurezza sul lavoro, mentre prosegue il percorso legato al bilancio di sostenibilità e alle iniziative per una mobilità a minore impatto ambientale.

Il presidente Marsilio ha parlato di “una società in crescita, capace di coniugare solidità economica, investimenti e innovazione per offrire servizi sempre più efficienti ai cittadini”.

“Il bilancio 2025 – aggiunge – si chiude con un utile di esercizio e conferma il percorso di consolidamento della società, con un valore della produzione salito a 126,7 milioni di euro, ricavi da traffico pari a 22,9 milioni di euro e un significativo miglioramento dei principali indicatori economici. Sul fronte dei servizi prosegue inoltre il rafforzamento del trasporto ferroviario, che nel 2025 ha superato 1,2 milioni di passeggeri, insieme al rinnovamento della flotta con nuovi treni e autobus a basso impatto ambientale”.

“L'approvazione del bilancio rappresenta un passaggio importante perché certifica il percorso di crescita e rafforzamento di TUA – ha dichiarato il presidente Marco Marsilio. – I risultati conseguiti dimostrano che la strategia portata avanti dalla Regione sta producendo effetti concreti: aumenta il valore della produzione, crescono i ricavi, si rafforza il trasporto ferroviario e prosegue il rinnovamento della flotta con mezzi sempre più moderni e sostenibili. Un investimento che ha abbassato notevolmente l'età media del parco mezzi, migliorando qualità, affidabilità e comfort del servizio. Sono risultati che rendono TUA un'azienda sempre più solida e competitiva”.

Nel suo intervento al convegno, Marsilio ha ribadito che la mobilità rappresenta uno degli assi strategici delle politiche regionali: “Investire nel trasporto pubblico significa investire nello sviluppo dell'Abruzzo. Una rete efficiente migliora la qualità della vita di cittadini, studenti e lavoratori, rafforza la competitività del territorio e contribuisce agli obiettivi di sostenibilità ambientale. Continueremo a sostenere il percorso di innovazione di TUA, a investire per migliorare ulteriormente il servizio e rispondere sempre meglio alle esigenze degli abruzzesi puntando su tecnologia, intermodalità, rinnovo dei mezzi e qualità dei servizi, perché il trasporto pubblico è una leva fondamentale per la crescita della nostra regione”.

Il presidente ha infine sottolineato come i risultati raggiunti confermino” la capacità di TUA di affrontare le sfide future con una visione orientata all’innovazione, alla sostenibilità e all’efficienza, consolidando il proprio ruolo di azienda strategica per il sistema della mobilità regionale”.



ANNUAL REPORT 2025



126,7 €M

Valore della
produzione

VdP -> 124,9M€ nel 2024 vs 126,7M€ nel 2025
+1,4% vs 2024



22,9 €M

Ricavi del
traffico

RICAVI DEL TRAFFICO -> 21,02M€ nel 2024 vs 22,87M€ nel 2025
+9% vs 2024



20,2 €M

PFN

PFN -> 20,9M€ nel 2024 vs 20,2M€ nel 2025
-3% vs 2024

PFN/EBITDA -> 1,50 nel 2024 vs 1,32 nel 2025
-12% vs 2024



15,4 €M

EBITDA

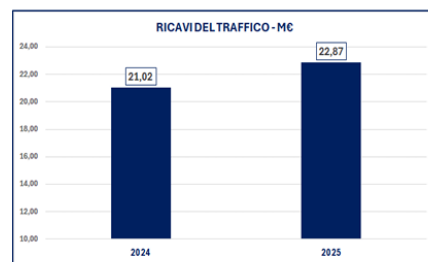
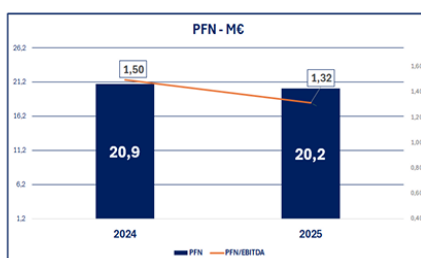
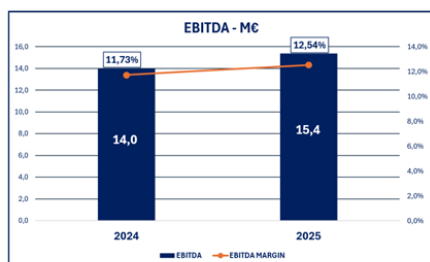
EBITDA -> 14M€ nel 2024 vs 15,4M€ nel 2025
+10% vs 2024



64,7 €M

Costo del
Personale

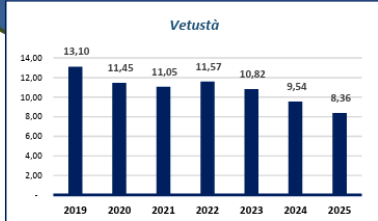
CdP -> 63,2M€ nel 2024 vs 64,7M€ nel 2025
+2,3% vs 2024 (Incremento rinnovo CCNL)



ANNUAL REPORT 2025

Parco Rotabile Autobus 2019 – 2025

Autobus Acquistati 398
Vetustà media autobus da 13,1 a 8,36



Alimentazione	2019	2025
Diesel	733	472
CNG	93	299
Elettrici	0	20
Idrogeno	0	2
Filobus	0	6
Totale	826	799

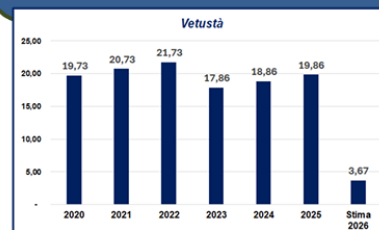
- Riduzione 35% Bus Diesel
- Aumento bus CNG, Elettrici e Idrogeno

Assunzioni 2019 – 2025 327 unità

Operatori di esercizio: 216
Operatori qualificati: 57
Impiegati e Assuntori: 33
Macchinisti e capitreño: 21

Parco Rotabile Treni 2020 – 2026 (Stima)

Treni Acquistati 9
Locomotore Acquisito 1
Vetustà media stimata da 19,7 a 3,67*
* Considerando 5 Aln776 e 4 ETR fuori servizio



Ambiente



Politica della qualità,
sicurezza ed ambiente



ISO 9001 - Qualità



ISO 14001 - Gestione
Ambientale



ISO 45001 - Sistemi di
gestione salute e sicurezza
dei lavoratori

