

TRENITALIA: FRECCE, INTERCITY E FRECCIALINK, PIU' CITTA' PER L'ESTATE 2019

3 Giugno 2019



L'AQUILA - Sono 289 Freccie (Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca), 108 InterCity (giorno e notte) e fino a 36 FrecciaLink, a cui si aggiungono 32 EuroCity e otto Euronight, che uniscono l'Italia all'Europa da domenica 9 giugno, giorno in cui entra in vigore il nuovo orario estivo 2019 di Trenitalia.

Fermate estive Frecciabianca: Riccione, Cattolica, Senigallia, Giulianova, Vasto, Fasano, Orbetello, Agropoli-Castellabate, Vallo della Lucania e Scalea

Trentasei Frecciabianca completano il network delle Freccie. Confermata l'offerta Frecciabianca su tutte le direttrici: 12 treni collegano Roma con Genova sulla rotta Tirrenica Nord dove sono previste fermate in più a Orbetello, 18 i Frecciabianca che collegano Milano e Venezia alla direttrice adriatica con fermate estive a Riccione, Cattolica, Senigallia, Giulianova, Vasto, Monopoli, Fasano e Ostuni. Confermati infine i quattro Frecciabianca che uniscono Roma alla Calabria e le fermate aggiuntive per l'estate a Agropoli - Castellabate, Vallo della Lucania e Scalea.

Quarantasei Freccie per la costa adriatica nei week end estivi: con due Frecciarossa in più Milano-Ancona e due nuovi Frecciargento Bolzano-Ancona.

Due Frecciarossa in più il sabato e la domenica fino al 15 settembre tra Milano e Ancona. Il Frecciarossa 9803 parte da Milano Centrale alle 7.05 con fermate a Bologna Centrale (a. 8.12 - p.8.15), Rimini (a. 9.15 - p.9.17), Riccione (a. 9.23 - p. 9.25), Pesaro (a. 9.40 - p. 9.42) e arrivo a Ancona alle 10.03. Il Frecciarossa 9810 parte da Ancona alle 19.05 con fermate intermedie a Pesaro (a. 19.54 - p. 19.56), Riccione (a. 20.09 - p. 20.11), Rimini (a. 20.18 - p. 20.20), Bologna Centrale (a. 21.15 - p. 21.18); Reggio Emilia AV (a. 21.42 - p. 21.44) e arrivo a Milano Centrale alle 22.30.

E il sabato e la domenica, sempre fino al 15 settembre, due nuovi Frecciargento che avvicinano la montagna al mare, collegando Bolzano e Ancona. Il Frecciargento 8339 parte da Bolzano alle 7.45 con fermate intermedie a Trento (a. 8.24 - p. 8.26), Rovereto (a. 8.39 - p. 8.41), Verona Porta Nuova (a. 9.41 - p. 9.50), Bologna Centrale (a. 10.42 - p. 10.45), Rimini (a. 11.40 - p. 11.43), Riccione (a. 11.49 - p. 11.51), Cattolica (a. 11.56 - p. 11.58), Pesaro (a. 12.08 - p. 12.10), Senigallia (a. 12.24 - p. 12.26) e arrivo a Ancona alle 12.45. Il Frecciargento 8338 parte da Ancona alle 16:00 con fermate anche a Senigallia (a. 16.15 - p.16.17), Pesaro (a. 16.31 - p. 16.33), Cattolica (a. 16.42 - p. 16.44), Riccione (a. 16.50 - p. 16.52), Rimini (a. 17.01 - p. 17.04), Bologna Centrale (a. 18.00 - p. 18.03), Verona Porta Nuova (a. 18.58 - p. 19.08), Rovereto (a. 19.47 - p. 19.49), Trento (a. 20.03 - p. 20.05) e arriva a Bolzano alle 20.40.

Le quattro Freccie si aggiungono ai sei Frecciarossa, 16 Frecciargento e 20 Frecciabianca e portano così a 46 le Freccie che collegano la costa adriatica al resto d'Italia. Per tutta l'estate, previste inoltre, sei fermate Frecciarossa in più a Riccione, di cui quattro nel fine settimana.

Grazie alle Freccie in servizio sulla costa adriatica, tra Milano e Riccione il viaggio si riduce a due ore e nove minuti, tra il

Capoluogo lombardo e Ancona a tre ore e due minuti e tra Milano e Bari a sei ore e 45 minuti. La nuova rotta Frecciargento permette di raggiungere Ancona da Bolzano in quattro ore e 40 minuti. Ma non è tutto perché anche i piemontesi possono raggiungere velocemente la costa adriatica: da Torino a Rimini bastano tre ore e 18 minuti e da Torino a Ancona quattro ore e 13 minuti.