AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

TRENI PESCARA-AVEZZANO A ROMA, DI PANGRAZIO ”IN ARRIVO POTENZIAMENTI”

5 Marzo 2017



L’AQUILA – Il presidente del Consiglio regionale, Giuseppe Di Pangrazio, ha incontrato venerdì scorso il consigliere Camillo D’Alessandro, delegato della Giunta regionale per i Trasporti, per una verifica, anche con la direzione generale di Trenitalia, degli allarmi lanciati dal sindacato e dagli utenti su una possibile estensione sulla linea dei servizi svolti da Trenitalia per la regione Lazio con una riduzione contestuale dei collegamenti con l’Abruzzo.

Come riportato in una nota, nell’incontro, avvenuto anche tramite teleconferenza con la direzione generale di Trenitalia, è stato possibile verificare che i nuovi contratti di servizio in essere e le attività svolte sulla linea Roma-Pescara sono orientati a rafforzare e migliorare ulteriormente tutto il servizio di collegamento ferroviario.

In particolare si è confermata la massima utilità per i viaggiatori del treno veloce che si attesta alla stazione di Roma Termini, con una percorrenza da Avezzano (L’Aquila) di un’ora e 22 minuti.

Di Pangrazio ha ribadito con convinzione la sua precedente proposta di valutare l’inserimento di una corsa veloce aggiuntiva, che colleghi direttamente Roma-Avezzano-Chieti e Pescara, con tempi di percorrenza ulteriormente ridotti da Avezzano a un’ora e 15 minuti.

Su tale proposta Trenitalia si è riservata di effettuare ulteriori approfondimenti tecnici e commerciali.

In relazione ai lavori in corso presso la stazione di Mandela, essi sono effettuati per miglioramento tecnico del servizio, con la costruzione di un sottopassaggio che, con il superamento dell’uso pedonale su un passaggio a livello, aumenterà la sicurezza della linea.

Tale intervento non indurrà assolutamente alcuna variazione nella qualità dei servizi attualmente erogati, anzi la rafforzerà, viene assicurato.

Le condizioni del servizio, migliorative per l’Abruzzo con l’estensione del contratto tra la Regione e Trenitalia, saranno tutte rispettate, anche attraverso la prossima introduzione di nuovi treni, incluso tutto il materiale rotabile, e la realizzazione dell’intero piano di investimenti sottoscritto.

Il presidente ha inoltre chiesto una soluzione per i treni pendolari del pomeriggio da Pescara (in partenza alle 17.15,18.15,19.15,19.30,20.30), che si attestano tutti alla stazione di Sulmona (L’Aquila), penalizzandone fortemente l’utilizzazione da parte dei numerosi pendolari della Marsica in rientro da Pescara.

Trenitalia ha concordato di far attestare a breve termine ad Avezzano la corsa in partenza da Pescara alle 17.15, più un’altra corsa da verificare in sede tecnica.

“Con la riunione abbiamo avuto modo di chiarire non solo che il miglioramento del servizio ottenuto con l’estensione del contratto di servizio con Trenitalia, sottoscritto dall’attuale Giunta regionale, è garantito – dichiara Di Pangrazio – ma che ci saranno a breve ulteriori miglioramenti e il pieno rispetto dei piani di investimento previsti”.

“Infatti da una recente indagine tra i viaggiatori utenti si è evidenziato che il numero delle persone che apprezzano il servizio ferroviario sulla linea Roma-Avezzano-Sulmon-Chieti-Pescara è salito dell’8%”, svela.

“Ciò naturalmente ci impegna a lavorare – conclude – affinché un tale gradimento salga a livelli massimi e ottimali di soddisfazione dei pendolari e di tutti i viaggiatori”.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli