AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

TRASPORTI, TUA: “TEMPI TECNICI PER MESSA IN SERVIZIO TRENI, BANDI E FORMAZIONE PERSONALE”

4 Ottobre 2023



LANCIANO – “La Tua sta completando il processo di messa in servizio dei tre elettrotreni Coradia Stream 2.0. Tale processo richiede un congruo lasso temporale che parte da quando i treni diventano di proprietà della società (ossia da quando i treni arrivano nella sede della divisione ferroviaria di Lanciano)”.

Inizia così la nota della Tua, la società di trasporto unico abruzzese, che replica alle dichiarazioni del consigliere regionale Pd Antonio Blasioli che ha sollevato dubbi e perplessità circa i ritardi per l’avvio dei nuovi treni oltre a lamentare carenze croniche di personale e corse soppresse.

“Oltre ad aspetti di sicurezza, in particolare l’analisi e la valutazione del rischio da introdurre nel sistema di gestione della sicurezza secondo la normativa nazionale ed europea in vigore, la Tua ha completato la sistemazione della corposa parte

documentale (esempio redazione delle disposizioni particolari di circolazione, manuali di recupero in rete) e ha calendarizzato i corsi formativi col personale macchinisti, capitreno e manutenzione) i quali devono, comunque, garantire parallelamente la gestione operativa corrente (altrimenti si rischierebbe di interrompere il servizio)", spiega ancora la Tua.

"La formazione viene effettuata 'a cascata' dal personale interno che ha acquisto la necessaria formazione da parte di un'altra impresa ferroviaria, Ferrotramviaria SPA, e dal costruttore Alstom. Per quanto riguarda la consistenza del personale, è necessario citare alcuni numeri, piuttosto eloquenti, che mettono in evidenza come l'azienda si stia gradualmente dimensionando al nuovo contesto ferroviario. In questi giorni, infatti, sono stati avviati i corsi abilitativi interni per sette nuovi capitreno. Per quanto riguarda i nuovi macchinisti, invece, quattro sono già operativi sui treni e stanno completando il periodo di affiancamento a quelli più esperti (tutor)".

"Sempre sul fronte del personale di condotta – viene aggiunto -, è attivo un bando di concorso pubblico per macchinisti esperti che scadrà domani, 5 ottobre 2023 e dalla cui graduatoria finale Tua attingerà sette professionalità che andranno a completare un organico che, a regime, sarà composto di 27 unità macchinisti. Relativamente al personale abilitato alla manutenzione dei veicoli, nell'ultimo semestre la forza lavoro è stata incrementata di 5 unità. A partire dallo scorso anno, inoltre, sono stati avviati anche dei corsi di abilitazione trasversali ai manutentori in organico per estendere le loro competenze assicurando, di fatto, una maggiore professionalità e interscambiabilità lavorativa e incrementando parallelamente anche il know-how aziendale in officina".

E ancora: "In merito alla formazione del personale di manutenzione per i nuovi elettrotreni Coradia Stream 2.0, due referenti aziendali hanno acquisito la conoscenza dei veicoli ferroviari necessaria per la gestione della manutenzione. Inoltre, sono in programma i corsi di formazione per estendere l'abilitazione tecnica ad operare sugli organi di sicurezza dei nuovi treni a tutto il personale di manutenzione".

"La manutenzione dei treni, come prescritto dai rispettivi piani di manutenzione e regolamentata dalla normativa nazionale, sono programmate e sono legate al raggiungimento di determinate percorrenze, oltre le quali non è possibile circolare perché entrano in gioco aspetti di sicurezza inderogabili. In questo momento, sono in fase di manutenzione due elettrotreni 'Lupetto' sottoposti rispettivamente a revisione generale (ogni 1.2000.000 km) che richiede almeno sei mesi di attività manutentiva nel corso della quale il treno viene completamente smontato e verificato in tutte le sue componentistiche e revisione ordinaria (ogni 150.000 km) che necessita di interventi per circa due settimane di lavorazioni di sicurezza. La programmazione di tali attività è ampiamente pianificata sulla base delle percorrenze chilometriche previste nel programma di esercizio".

"Si sono inoltre verificate contemporaneamente delle situazioni di guasti improvvisi su specifici componenti che hanno interessato altri due treni della flotta Tua. Tali interventi necessitano di tempistiche piuttosto estese in termini di riparazione in quanto c'è un'oggettiva difficoltà di approvvigionamento dei materiali. In merito all'ampliamento dell'officina, la Tua a partire dal 2021 ha avviato il progetto che, però, ha necessitato una rilevante rimodulazione a causa di vincoli geologici che interessano l'area di Torre della Madonna. Ciò nonostante, alcune attività manutentive già possono essere svolte all'interno dell'area; per le attività straordinarie, nelle more del completamento dell'ampliamento dell'officina, si sta definendo un accordo per operare presso un altro sito".

"Relativamente alla vigilanza dei treni in stazione – continua ancota Tua, si precisa che il servizio con una ditta esterna è in essere da due anni. Questo servizio è stato attivato a causa di ripetute vandalizzazioni dei treni Tua da parte di writers nelle stazioni di San Vito, Lanciano e nel deposito di Torre della Madonna. Infatti, l'imbrattamento dei treni ha determinato costi elevati da parte dell'azienda per rimuovere la vernice dalle livree e ripellicolare il materiale rotabile. Pertanto, il servizio di vigilanza è esteso anche ai nuovi treni, senza alcun costo aggiuntivo, precisando, in ultima istanza, che è in fase di attivazione un sistema di videosorveglianza delle aree aziendali".

"Infine, per quanto attiene alle certificazioni, sulla linea tra Lanciano e San Vito la circolazione avviene nel rispetto della normativa tecnica di ANSFISA (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e infrastrutture stradali e autostradali) e i nuovi treni hanno ottenuto l'estensione dell'area d'uso, cioè il placet (sempre dall'ANSFISA) a circolare anche su tale tratta", conclude la nota.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli