AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

TRASPORTI TUA: OLTRE 48 MLN PER 40 NUOVI AUTOBUS ELETTRICI

11 Novembre 2026



PESCARA – La società del trasporto unico abruzzese, Tua SpA, prosegue il programma di ammodernamento del proprio parco rotabile con un investimento di oltre 28 milioni di euro per l'acquisto di 40 nuovi autobus elettrici di ultima generazione e la realizzazione delle relative infrastrutture energetiche e di ricarica.

L'intervento è finanziato attraverso i fondi FESR stanziati dalla Regione Abruzzo e le risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) stanziate dal Comune di Pescara, nell'ambito dei programmi di rinnovo delle flotte e di sviluppo della mobilità sostenibile.

L'appalto, aggiudicato per 28.043.655,10 euro, a fronte di una base d'asta di 31.968.303,33 euro, è stato affidato al raggruppamento temporaneo di imprese costituito da Daimler Buses Italia e STI – Sviluppo Tecnologico Italiano.

La fornitura comprende 22 autobus elettrici da 12 metri e 18 autobus elettrici da 11 metri, con la possibilità di acquisire ulteriori otto veicoli.

"Con l'entrata in servizio dei nuovi mezzi – si legge in una nota -, gli autobus elettrici impiegati a Pescara saliranno a 60, rispetto ai circa 90 autobus utilizzati quotidianamente per il servizio urbano, ai quali si aggiungono i veicoli di scorta e i filobus. La trazione elettrica diventerà così largamente prevalente nella flotta urbana, segnando un passaggio decisivo nel processo di progressiva eliminazione degli autobus alimentati a gasolio".

I nuovi mezzi saranno dotati di tecnologie di ultima generazione, con particolare attenzione all'efficienza energetica, all'autonomia e alle prestazioni operative, per garantire elevati standard di affidabilità e qualità del servizio.

"Tra gli elementi centrali nella valutazione delle offerte e nell'aggiudicazione della gara – viene spiegato -, un ruolo determinante è stato attribuito alla capacità energetica delle batterie e all'autonomia dei veicoli. La scelta di autobus dotati di batterie ad elevate prestazioni consentirà infatti di coprire gli interi turni di servizio senza necessità di ricariche intermedie, rendendo possibile la sostituzione degli autobus alimentati a gasolio con mezzi elettrici in rapporto uno a uno".

"Si tratta di un risultato particolarmente significativo sotto il profilo industriale e gestionale, poiché permetterà di mantenere invariato il numero di autobus necessario a garantire i servizi programmati, con benefici in termini di efficienza operativa, sostenibilità ambientale e contenimento dei costi di esercizio", si legge ancora nella nota.

Dichiarazioni il presidente Gabriele De Angelis: "Questo investimento conferma l'impegno di TUA nel continuo rinnovo del parco rotabile, grazie alle risorse messe a disposizione dalla Regione Abruzzo e dal Comune di Pescara. Dal 2027 puntiamo a un servizio urbano a Pescara senza autobus a gasolio, con una flotta prevalentemente elettrica e, in misura minore, a metano. Un passo importante per offrire ai cittadini un trasporto pubblico sempre più moderno, efficiente e sostenibile".

Un sistema integrato di infrastrutture elettriche

L'investimento comprende anche la realizzazione di un sistema di infrastrutture di alimentazione e ricarica, progettato per rispondere non soltanto alle esigenze dei 40 nuovi autobus, ma anche alle successive fasi di rinnovo della flotta.

In una prima fase sono previste tettoie per 24 stalli, dotate di pannelli fotovoltaici, con i relativi impianti di ricarica e collegamenti alla rete elettrica.

Il sistema sarà predisposto per una potenza elettrica superiore a quella necessaria per la prima fornitura, consentendo di accompagnare le future acquisizioni di autobus elettrici senza dover riprogettare integralmente le infrastrutture.

Aggiunge il direttore generale TUA Maxmilian Di Pasquale: "Stiamo realizzando un vero ecosistema elettrico, nel quale mezzi, infrastrutture di ricarica e programmazione del servizio costituiscono un unico sistema. Una scelta industriale che ci consente di proseguire il rinnovo della flotta con una visione di lungo periodo, coniugando innovazione tecnologica, efficienza gestionale e sostenibilità economica".

Progettazione e tempi di realizzazione

Il progetto è stato sviluppato con il contributo delle professionalità tecniche interne a TUA, dell'Università degli Studi dell'Aquila e di CITRAMS, attraverso un lavoro di integrazione tra caratteristiche dei veicoli, turni di esercizio, fabbisogni energetici e configurazione degli impianti.

La progettazione esecutiva è prevista entro 45 giorni, cui seguiranno le verifiche tecniche e la realizzazione delle opere, con una durata indicata di 180 giorni.

Secondo l'attuale cronoprogramma, le infrastrutture di ricarica potrebbero essere disponibili tra aprile e maggio 2027, mentre le prime consegne degli autobus sono attese tra giugno e luglio dello stesso anno.

L'obiettivo è rendere disponibili gli impianti prima dell'immissione in servizio dei nuovi mezzi, assicurando una transizione tecnologica graduale e senza ripercussioni sulla regolarità dell'esercizio.

Per l'assessore regionale ai Trasporti Umberto D'Annuntiis: "Il rinnovo della flotta TUA rappresenta un risultato concreto della programmazione regionale nel settore del trasporto pubblico. Le risorse messe a disposizione dalla Regione Abruzzo, insieme a quelle del Comune di Pescara, consentono di realizzare un investimento importante, che riguarda non soltanto l'acquisto di nuovi autobus, ma anche le infrastrutture necessarie al loro funzionamento. Oltre al servizio urbano di Pescara, poi, sono stati destinati 18.243.522,18€ per gli ambiti di L'Aquila, Chieti, Teramo, Avezzano, Sulmona, Vasto e Lanciano. È questa la direzione nella quale vogliamo continuare a lavorare: mezzi più moderni, servizi più efficienti e investimenti capaci di migliorare la qualità del trasporto pubblico e di accompagnare la transizione energetica del territorio".

"Con questa nuova fornitura, TUA consolida il proprio programma continuativo di investimenti per il rinnovo del parco rotabile, puntando su mezzi di ultima generazione, tecnologie innovative e infrastrutture moderne per migliorare progressivamente la qualità, l'affidabilità e la sostenibilità del trasporto pubblico", conclude la nota.

© 2026 Abruzzo Web Emagazine - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n° 501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore Responsabile Gerardo Santilli