

TRASPORTI: "IN STAZIONE TIBURTINA MANCANO INFORMAZIONI AGGREGATE SU BUS PER L'ABRUZZO"

14 Ottobre 2022



PESCARA - "Un cittadino interessato ad utilizzare un bus dalla stazione Tiburtina ad esempio a Pescara, non è informato da un quadro generale riassuntivo delle partenze. Non sa quando parte il primo autobus, e non sa perciò neanche presso l'ufficio di quale Azienda di Trasporto dovrà recarsi per acquistare il biglietto".

Lo scrivono il segretario regionale Abruzzo e Molise FILT-CGIL Franco Rolandi e il responsabile Osservatorio sulla mobilità Federconsumatori Abruzzo Tino Di Cicco, in una lettera aperta al sindaco di Roma Roberto Gualtieri e per conoscenza al Presidente Regione Abruzzo Marco Marsilio.

LA LETTERA APERTA

La vera differenza tra una comunità civile ed una in via di sviluppo, sta nella diversa valorizzazione del bene pubblico.

Tra i servizi pubblici offerti ai cittadini ci sono anche i trasporti. Naturalmente è importante che il servizio dei trasporti ci sia; ma quasi più importante è che esistano sufficienti informazioni sull'offerta degli stessi servizi.

Altrimenti i servizi sono da considerare come se non esistessero. Non è un caso che i Regolamenti Europei insistano molto sulla essenzialità delle informazioni per la valorizzazione dell'investimento pubblico in ambito trasporti. Consideriamo adesso l'offerta tramite Bus in partenza da Roma Tiburtina.

Un cittadino interessato ad utilizzare un Bus per Pescara (per esempio), non è informato da un quadro generale riassuntivo delle partenze.

Non sa quando parte il primo autobus, e non sa perciò neanche presso l'ufficio di quale Azienda di Trasporto dovrà recarsi per acquistare il biglietto.

Dovrà perciò prima mettersi in fila presso gli sportelli delle diverse Aziende che effettuano quel servizio; informarsi su quando parte il primo bus; e solo dopo effettuare nuovamente la fila per acquistare il biglietto dall'Azienda che offre il servizio cui è interessato.

In questo modo, l'acquisto del biglietto a Roma Tiburtina per poter viaggiare con i Bus diventa una fatica incredibile.

Il danno che viene sofferto dai viaggiatori per poter viaggiare, diventa un danno al servizio pubblico dei Trasporti.

Perciò un danno all'investimento pubblico, ed anche alla civiltà di una comunità. Eppure sarebbe facilissimo fare in modo che il Quadro riassuntivo di tutte le partenze e gli arrivi dei Bus da Roma Tiburtina funzionasse regolarmente e non fosse desolatamente spento come peraltro riscontrabile dall'allegata documentazione fotografica. Costituirebbe un modo per semplificare la vita ai cittadini, e valorizzare così l'offerta del Servizio Pubblico nel campo dei Trasporti.