

TRASPORTI: ENTRO SEI MESI FUSIONE ARPA-GTM E GOMMA SANGRITANA

11 Luglio 2011

PESCARA – Entro sei mesi dal varo della legge, Arpa e Gtm dovranno svolgere l'iter tecnico per presentare il progetto di fusione contestualmente alla Sangritana che dovrà proporre un progetto di scissione del ramo tpl (trasporto pubblico locale) su gomma.

La complessa operazione darà vita a un'unica azienda pubblica per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, che assumerà la forma di società per azioni e sarà denominata Newco spa con sede a Chieti e Pescara.

La notizia è stata resa nota dall'assessore ai Trasporti Giandonato Morra al termine della riunione dell'esecutivo regionale che ha approvato il disegno di legge di riordino delle partecipazioni societarie in materia di trasporto pubblico.

“Rispondiamo, ancora una volta – ha dichiarato Morra – con i fatti e risolviamo una necessità trentennale di questa Regione, anche sul piano del contenimento della spesa pubblica, oltre che della funzionalità e della razionalità dei servizi offerti ai cittadini”.

“Rispettando le disposizioni della Finanziaria regionale – ha continuato – la Giunta con questo disegno di legge prevede l'aggregazione gestionale e il riordino delle società che operano nel medesimo settore del trasporto su gomma”.

Ha aggiunto poi che “sempre seguendo gli orientamenti indicati dalla normativa regionale si vuole creare una società interamente dedicata ai servizi di trasporto pubblico con esclusione di quelli ferroviari, e al contrario, si intende dar vita a un'azienda che nel potenziamento e nello sviluppo di questi ultimi, fonda suo core business”.

“Attraverso questa operazione – ha proseguito l'assessore – si persegue anche l'obiettivo più ampio di dar corso a politiche di contenimento della spesa pubblica, attraverso la riduzione dei costi e le economie di scala”.

Morra ha quindi ricordato le precedenti fasi di riforma del settore partite con la liquidazione della società Sir e finite con l'acquisizione delle quote private della società Paolibus, ex Schiappa, posta in essere dalla società Arpa, la quale procederà a brevissimo, alla fase di incorporazione.

“Come assessorato – ha concluso Morra – seguiremo, anche con funzione di stimolo, la conseguente attività della IV Commissione consiliare, al fine di presentare, al più presto, la legge di riordino del settore, nella sede sovrana del Consiglio regionale”.

Le operazioni di riordino delle partecipazioni societarie saranno coordinate da un Comitato composto dallo stesso assessore ai Trasporti, dal direttore del settore, dal dirigente e dai presidenti di Arpa, Gtm e Sangritana.