

TRASPORTI AMA: “L'AQUILA ACCELERA SU NUOVA RETE, PIÙ CORSE E ALTRI 12 AUTISTI”

20 Ottobre 2026



L'AQUILA - “Più corse sulle linee principali, collegamenti rafforzati con ospedale e università e circa 12 nuovi autisti per completare la riorganizzazione del servizio. Il nuovo piano del trasporto pubblico urbano dell'Aquila entra nella fase decisiva: dopo l'approvazione del Consiglio comunale del 5 ottobre, l'obiettivo è raggiungere la piena operatività entro 30-40 giorni, adeguando la rete alle trasformazioni della città e alle esigenze quotidiane dei cittadini”.

Il punto sul nuovo assetto della rete, sugli interventi già realizzati e sulle prossime tappe per il completamento del piano è stato fatto questa mattina nel corso di una conferenza stampa alla presenza dell'assessore comunale alla Mobilità, Paola Giuliani, dell'amministratore unico di AMA Spa, Augusto Equizi, e dei rappresentanti sindacali aziendali.

“La revisione del servizio, sviluppata attraverso il lavoro congiunto del Comune e di AMA, risponde alle trasformazioni che hanno interessato la città negli ultimi anni: il progressivo ripopolamento del centro storico, la nascita di nuovi insediamenti residenziali e lo sviluppo dei poli universitari, sanitari e dei servizi hanno modificato le esigenze di mobilità dei cittadini, rendendo necessario un aggiornamento della rete rispetto a un assetto ancora fortemente condizionato dalle necessità dell'immediato post-sisma”, viene spiegato in una nota.

“Per oltre un anno abbiamo lavorato insieme -Comune-Ama-Rsa- alla definizione di un nuovo sistema di trasporto pubblico che rispondesse a un'esigenza avvertita da tempo dai cittadini: garantire un servizio più efficiente e aderente alle nuove

caratteristiche del tessuto urbano, sociale e insediativo – viene aggiunto – La riorganizzazione nasce dalla necessità di adeguare il servizio alle trasformazioni che la città ha vissuto negli ultimi anni e alle nuove esigenze di mobilità, costruendo una rete più funzionale, capace di garantire collegamenti più efficaci con il centro storico, l'ospedale, l'università e gli altri principali poli cittadini”.

“Il piano è attualmente attuato per circa il 50%. L'approvazione da parte del Consiglio comunale, avvenuta il 5 ottobre, rappresenta un passaggio fondamentale per procedere al completamento della riorganizzazione e al potenziamento del servizio. Per raggiungere la piena operatività è previsto l'inserimento di circa 12 nuovi autisti”.

“Tra gli interventi programmati figurano il potenziamento delle frequenze delle linee 1 e 3 e l'attestamento all'ospedale di alcune corse provenienti dalle zone ovest della città, così da intensificare i collegamenti con il polo sanitario. È inoltre previsto il prolungamento delle circolari A e B, già denominate Est e Ovest, verso il polo ospedaliero e universitario di Coppito, oltre a una redistribuzione delle percorrenze in funzione della domanda effettiva”.

E ancora: “La riorganizzazione è stata impostata attraverso il recupero di circa 20 mila chilometri mensili, ottenuto eliminando sovrapposizioni e percorsi ormai scarsamente utilizzati, con l'obiettivo di reinvestire integralmente le percorrenze recuperate nel servizio. Il nuovo assetto prevede, una volta completato, un incremento netto programmato di circa 8 mila chilometri al mese”.

“La fase di sperimentazione sta consentendo di verificare sul campo l'efficacia delle modifiche introdotte, raccogliere le segnalazioni degli utenti e apportare gli opportuni correttivi. Sono già stati effettuati interventi sugli orari di arrivo alle sedi scolastiche, sui sovraccarichi di alcune corse universitarie e sui collegamenti con la stazione ferroviaria, per i quali sono previsti ulteriori aggiustamenti. Il completamento del piano permetterà inoltre di intervenire sui collegamenti con la Guardia di Finanza, il Conservatorio e la zona alta del Torrione.

Particolare attenzione è riservata all'ascolto degli utenti. In questa fase AMA ha gestito oltre duemila contatti telefonici tra richieste di informazioni e segnalazioni, ai quali si aggiungono le comunicazioni ricevute tramite e-mail e WhatsApp. Il confronto ha coinvolto anche il mondo associativo cittadino e gli studenti, soprattutto universitari”.

Gli orari programmati sono consultabili attraverso Google Maps, Moovit e MooneyGo e sono accessibili anche dalla home page del sito istituzionale di AMA, all'indirizzo ama.laquila.it.

I primi dati relativi all'utilizzo del servizio evidenziano un incremento di circa il 20% dei titoli di viaggio nel periodo compreso tra il 15 settembre e il 15 ottobre 2026 rispetto allo stesso intervallo del 2025, sebbene la fase di sperimentazione del nuovo sistema non sia ancora conclusa.

“Il nuovo piano è già attuato per circa la metà e la fase di sperimentazione ci sta consentendo di verificare le modifiche introdotte, raccogliere le segnalazioni degli utenti e intervenire con i necessari correttivi. Il potenziamento delle frequenze, il miglioramento dei collegamenti con l'area ospedaliera e universitaria e una distribuzione delle percorrenze più rispondente alla domanda effettiva rappresentano passaggi fondamentali di questo percorso. L'incremento dei titoli di viaggio registrato nelle prime settimane costituisce un dato utile per valutare l'andamento della riorganizzazione, pur in una fase di sperimentazione ancora in corso”, hanno aggiunto Giuliani ed Equizi.

“La collaborazione tra Comune e AMA proseguirà insieme al confronto con i cittadini, gli studenti, le associazioni e le rappresentanze dei lavoratori. L'obiettivo comune è rendere il trasporto pubblico una risposta sempre più concreta alle esigenze quotidiane della comunità aquilana, migliorando progressivamente la qualità, l'accessibilità e l'efficienza del servizio. La riorganizzazione del trasporto pubblico urbano si inserisce nel più ampio percorso di ammodernamento di AMA e punta a rendere il servizio sempre più funzionale alle esigenze quotidiane degli aquilani, favorendo l'accessibilità ai principali luoghi di studio, lavoro, cura e interesse della città”, hanno concluso.