AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

TRAFORO GRAN SASSO: “SUBITO CONSIGLIO STRAORDINARIO CONGIUNTO L’AQUILA-TERAMO, PEDAGGIO GRATUITO”

16 Ottobre 2024



L’AQUILA – “Pur riconoscendo l’importanza dei lavori per la sicurezza del sistema idrico e per la sicurezza del Traforo del Gran Sasso, è necessario sollevare una critica sulla gestione del traffico all’interno del traforo. La scelta di utilizzare un senso unico alternato si sta rivelando micidiale per gli utenti: pendolari, lavoratori, turisti e aziende sono costretti a sopportare code e ritardi intollerabili soprattutto se si considerano gli elevatissimi costi di pedaggio di quella tratta autostradale e se si considera che l’unica viabilità alternativa è quella della statale, martoriata da una decina di cantieri stradali attivi”.

Così, in una nota, i consiglieri di opposizione al Comune dell’Aquila Paolo Romano, Lorenzo Rotellini e Simona Giannangeli.

“Il massiccio del Gran Sasso non dovrebbe rappresentare una divisione tra le province di Teramo e L’Aquila nonostante la rete infrastrutturale sia profondamente arretrata e sviluppata quasi esclusivamente attraverso il trasporto su gomma – osservano – Serve una presa di coscienza dei due territori che, uniti, devono avere la possibilità di far sentire la propria voce. Chiediamo pertanto che i due capoluoghi di provincia, l’Aquila e Teramo, si riuniscano in un Consiglio Straordinario sul Gran Sasso aperto alla cittadinanza. La seduta potrebbe essere agevolmente ospitata nell’aula del Consiglio regionale d’Abruzzo così da far essere presenti anche i rappresentanti della Regione”.

“In quella sede – aggiungono i consiglieri – sarà importante audire Regione, commissario acque, Anas, strada dei parchi e ministero dei trasporti. Sarà l’occasione per sottolineare che in altre gallerie alpine di lunghezza comparabile, come il Traforo del Monte Bianco (11,611 km), il Traforo del Frejus (12,870 km) e il Traforo del San Gottardo (16,942 km), è stato adottato un sistema a doppio senso di marcia con una sola corsia per senso di circolazione, dimostrando che è possibile gestire in sicurezza il traffico in entrambe le direzioni anche in gallerie di lunghezza maggiore rispetto a quella del Gran Sasso, che misura 10,173 km”.

“Bisogna anche pensare a un pedaggio gratuito durante i lavori con il sostegno della Regione Abruzzo. La popolazione abruzzese e i numerosi utenti della A24 non possono essere lasciati soli ad affrontare disagi così pesanti”, concludono.

© 2020 Abruzzo Web Emas S.r.l. - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n. 504 del 2 settembre 2005
Iscrizione al ROC n. 24352 - P.IVA 01281370667
Direttore responsabile Berardo Santilli