

TERAMO: INCONTRO SU COLLEGAMENTI FERROVIARI CON GIULIANOVA

18 Gennaio 2011

TERAMO – Ieri, lunedì 17 gennaio, il sindaco di Teramo, Maurizio Brucchi, e l'assessore ai lavori pubblici Giorgio Di Giovangiaco, hanno incontrato nella sede municipale, il capo compartimento della Rfi, Luciano Frittelli, col quale sono state analizzate le problematiche della tratta Teramo-Giulianova.

Si è partiti dalla valutazione dello stato delle procedure per la realizzazione della Stazione di Piano D'Accio, opera considerata strategica per la tratta ferroviaria e di particolare importanza, anche per il riferimento alle strutture universitarie dell'area. Il costo dell'intera realizzazione è di circa 900mila euro, finanziati per 450.000 euro dal Ministero dell'Ambiente, 190.000 euro dalla Rfi e per il rimanente dal Comune di Teramo. E' stata individuata la data di avvio dei lavori, che dovrebbe coincidere con il prossimo autunno.

Analizzate quindi, alcune problematiche di edifici interclusi dalla ferrovia, in particolare a San Nicolò. La Rfi ha manifestato la disponibilità ad intervenire anche economicamente per risolvere le questioni e rendere il tratto ferroviario al tempo stesso più sicuro, meno impattante con la realtà circostante e più funzionale alle esigenze del trasporto su ferro. Si è anche parlato dello studio di fattibilità, già avviato dal Comune, per la realizzazione di un sottopasso a San Nicolò.

Valutate e approfondite anche le problematiche di Villa Pavone, con la conferma di alcune criticità che rendono particolarmente difficili eventuali interventi; è stata valutata l'ipotesi di creare un sottopasso. L'amministrazione ha messo al corrente l'ente ferroviario di uno specifico studio da essa commissionato, che prospetta diverse soluzioni e che prossimamente sarà oggetto di discussione e confronto.

Infine è stato fatto il punto sul progetto di arretramento e interrimento della Stazione (previsto nella STU) che il Comune ha intenzione di riprendere e rimodulare. Frittelli ha comunicato che presto partiranno i lavori a cura della Rfi per la riqualificazione dell'edificio, pari a 250.000 euro, e che prevedono oltre ad interventi interni allo stabile, la razionalizzazione degli spazi che si trovano davanti alla Stazione ferroviaria; in questa ottica, il Comune avrà a disposizione le aree di risulta, nelle quali verrà realizzato il parcheggio anche funzionale all'interscambio ferro-gomma, già finanziato con 150.000 euro.

L'auspicio del primo cittadino è quello che il rapporto tra Amministrazione e Rfi possa essere sempre più intenso ed efficace, soprattutto in relazione al fatto che l'Amministrazione ritiene vada incentivato il trasporto ferroviario sulla tratta Teramo-mare.