

TAGLIO CORSE DEI TRENI NELLA MARSICA, I SINDACI CHIEDONO DIETROFRONT

5 Dicembre 2016

L'AQUILA - Un documento in cui si chiede alla Regione la convocazione di un tavolo tecnico urgente per rivedere il nuovo assetto dei trasporto pubblico locale , a partire dai nuovi orario e dal taglio previsto di alcune fermate nei centri più popolosi.

A sottoscriverlo sono stati i sindaci della Marsica, in una affollata riunione che si è svolta al municipio di Celano (L'Aquila). All'incontro hanno partecipato anche alcuni rappresentanti dei pendolari.

Al tavolo di concertazione anche Marco Trotta, responsabile di Trenitalia, il quale ha ribadito che il prossimo 11 di dicembre andrà in vigore il nuovo piano che prevede l'attuazione delle modifiche all'orario e la soppressione di alcune fermate. Trotta si è soffermato sui vari aspetti tecnici ma ha aperto alla possibilità di alcune modifiche al nuovo piano con l'intesa di ricevere un documento contenente le richieste condivise e sottoscritto collegialmente da tutti i sindaci presenti al tavolo celanese.

Il rappresentante dell'Ente ferroviario, ha invitato i Sindaci di richiedere alla Tua, la società di trasporto regionale, di istituire alcune corse specifiche che vadano a sopperire alle carenze createsi a danno dei pendolari e degli utenti della Marsica.

"E' cosa ormai risaputa - spiegano in una nota i sindaci - che il comprensorio marsicano da alcuni anni è vittima privilegiata di una crisi che non accenna a placarsi. L'economia locale, con la chiusura o il ridimensionamento di importanti siti industriali, è alle prese con una recessione che ha provocato un balzo in avanti dei livelli di disoccupazione"

"Non bastasse questo - prosegue la nota - anche il settore delicato dei servizi alla collettività non sta certo attraversando un periodo florido. Ultimo "caso" in ordine puramente cronologico è proprio la vertenza in corso riguardante il nuovo orario dei treni e la soppressione di alcune importanti fermate e tra queste Celano. Un declino del territorio, insomma, dettato tra l'altro dalla scarsa coesione e condivisione tra Comuni"

LE RICHIESTE DEI SINDACI

Revisione del nuovo orario con l'istituzione delle fermate a Celano del treno veloce n.3225 diretto a Roma Termini con arrivo alle 8.45, treno veloce n.3226 delle 16.45 da Roma Termini, treno veloce n.3228 delle 18:45 da Roma Termini

Si consiglia un'anticipazione di circa 3 minuti della partenza da Pescara Centrale al mattino e un'ottimizzazione del sistema per i treni veloci che partono da Roma nel pomeriggio.

Nell'immediatezza, a partire dall'11 dicembre 2016, i sindaci chiedono l'istituzione di un bus Celano-Avezzano andata e ritorno in sostituzione dei servizi prestati fino ad ora dai treni soppressi a partire dal nuovo orario.

Ripristino del treno 23668 in partenza da Celano alle 7.39 e in arrivo a Pescara alle 9.55.

Ripristino di almeno una fermata al treno a Scurcola Marsicana.-

istituzione di un servizio sostitutivo su gomma che parta da Carsoli alle ore 7.25 e arrivi ad Avezzano (sostando a Tagliacozzo). E' necessario che questo autobus parta da Colli di Monte Bove per ovviare alla mancanza di servizio per Carsoli.

Infine la reistituzione della fermata a Colli di Monte Bove dei treni 7515-7517.