

STRADE: VIA LIBERA DEL CIPE AL TERZO LOTTO DA 25 MLN DELLA L'AQUILA-AMATRICE

20 Febbraio 2015

L'AQUILA - Il Comitato interministeriale per la programmazione economica (Cipe) ha dato il via libera all'approvazione del progetto definitivo per la strada statale 260 Picente lotto III da San Pelino a Marana di Montereale.

L'intervento è parte della pianificazione generale in corso di realizzazione relativa alla direttrice Rieti-L'Aquila-Amatrice ed è inserito nell'intesa generale quadro e nell'allegato infrastrutture.

La strada si snoda in parte nella Regione Lazio, interessando la Salaria tra Rieti e Amatrice, la Ss 260 tra Amatrice e il bivio del Cermone, la Ss 80 fino all'Aquila e la Ss 17 dell'Appennino abruzzese ed appulo sannitico fino a Navelli, dove prosegue fino alla valle del Tirino.

Il progetto approvato oggi dal Cipe, per un importo di circa 25 milioni di euro, sviluppa l'adeguamento stradale della Ss 260 Picente lotto III da San Pelino a Marana di Montereale.

La finalità principale è quella di migliorare l'inserimento del collegamento viario nel sistema integrato di collegamenti regionali e nazionali di ridurre i tempi di percorrenza con rettifiche di tracciato, aumentare la sicurezza, risolvere situazioni di criticità di traffico nei punti singolari (strette). I lavori per il IV lotto, per un importo di 79 milioni, sono in corso di aggiudicazione.

“È un risultato estremamente significativo e importante per il territorio della Alta Valle dell'Aterno – ha commentato il presidente della Giunta regionale, Luciano D'Alfonso – in pochissimi mesi il cantiere Abruzzo, assente per diversi anni, finalmente decolla di nuovo con tre opere stradali importanti: III e IV lotto della Rieti-Amatrice-L'Aquila, con lavori pari a circa 104 milioni di euro, e la Fondovalle Sangro, con lavori pari a circa 120 milioni di euro”.

“Si tratta di un'opera attesa da tempo – ha osservato il vice presidente della Giunta regionale, Giovanni Lolli – un traguardo importantissimo frutto del lavoro di tanti, al quale però l'attuale Giunta ha dato un impulso decisivo”.

“Ho più volte sollecitato l'intervento del presidente in merito – ha affermato il consigliere regionale Pierpaolo Pietrucci, presidente della commissione consiliare Territorio – e in 6 mesi abbiamo fatto una forte sinergia con una squadra formata dagli amministratori dell'Alto Aterno e dall'assessore comunale dell'Aquila Pietro Di Stefano per avere copertura finanziaria totale”.

Per Pietrucci “non ci sono più scuse, adesso l'Anas può procedere senza indugio con la gara. L'Abruzzo interno, e soprattutto L'Aquila, ha bisogno di ricostruire non solo case ma anche relazioni e in questo senso guardiamo all'area reatina – ha aggiunto – Ora dobbiamo concentrarci su due aspetti: intavolare la discussione per la copertura fino ad Amatrice e finalmente, come votato in una mia risoluzione, il presidente deve individuare le risorse per la strada più importante della regione, quella che unisce L'Aquila e Pescara, nel tratto Bussi-Navelli, e l'intera copertura del tratto San Pio – San Gregorio”.