

SALUTE E MOBILITA' SOSTENIBILE: ACCORDO COMUNE L'AQUILA, UNIVERSITA' E ASL

24 Giugno 2019



L'AQUILA – Definire alcuni obiettivi primari nonché stabilire una modalità di azione interistituzionale e partecipata, volta al perseguimento di effetti benefici sulla salute e sull'ambiente, tramite l'implementazione di politiche di mobilità sostenibile, secondo la logica della 'Salute in tutte le Politiche'.

Sono alcune delle finalità del protocpollo d'intesa firmato tra il Comune dell'Aquila, la Asl provinciale dell'Aquila, la Società Italiana di Igiene, Medicina Preventiva e Sanità Pubblica e l'Università dell'Aquila, in particolare il Dipartimento MeSVA e CITraMS.

Il documento che ha alla base l'indirizzo della Giunta comunale, che ne ha approvato lo schema, è stato illustrato oggi in una conferenza stampa dall'assessore comunale ai Trasporti ed alla Mobilità Urbana Carla Mannetti, insieme alla professoressa Leila Fabiani, docente di Igiene generale e applicata all'Università dell'Aquila e al direttore del dipartimento Prevenzione della Asl, Domenico Pompei.

“L'obiettivo strategico che ci si è posti – si legge in una nota – consiste nell'ottenere un vero input verso la promozione di sani e corretti di stili di vita anche in ambito urbano con il 'miglioramento della salute e la valorizzazione del benessere e della qualità di vita dei cittadini', mediante il raggiungimento a più breve termine degli specifici obiettivi di incremento dell'attività fisica e delle condotte ecosostenibili, sensibilizzazione della cittadinanza all'importanza della mobilità dolce per la salute dei bambini e degli adulti, inserimento delle attività relative alle condotte di mobilità ecosostenibile nei percorsi formativi più idonei, progettazione partecipata volta ad individuare e migliorare le caratteristiche delle strade che ostacolano la scelta della mobilità attiva al fine di avviare politiche condivise, progettazione di interventi e sperimentazioni pilota”.

“La contingenza che il Comune dell'Aquila si trovasse nella fase di definizione partecipata del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Pums) ha sicuramente favorito la realizzazione dell'intesa – spiega Mannetti – Le azioni sono individuate e condivise in fase di partecipazione tra i diversi attori nel corso degli incontri si riassumono nella realizzazione di greenway e ciclovie in rete organica con le destinazioni di interesse, nel miglioramento della viabilità pedonale del comprensorio di Coppito e nella realizzazione delle azioni Pedibus e Playground Marking.