# ROSETO: RAPAGNA' "VIARIANTE A SS16, PROBLEMA DA AFFRONTARE CON URGENZA"

16 Agosto 2016



ROSETO DEGLI ABRUZZI – "Il problema strategico più importante, da affrontare e risolvere con la massima urgenza e sollecitudine, sul quale si discute, si lotta e si attende da circa mezzo secolo, è la realizzazione della Variante-circonvallazione alla Statale 16 Adriatica per liberare definitivamente il centro abitato di Roseto e alcune Frazioni dal traffico pesante e veicolare di attraversamento, dall'inquinamento atmosferico e acustico e dagli incidenti stradali ai danni di pedoni e ciclisti".

Lo scrive l'ex parlamentare Pio Rapagnà in una nota.

"La realizzazione della Variante alla Statale 16 darebbe una spinta fondamentale alla attivazione dell'autoporto di Santa Lucia per lo scambio delle merci attraverso il sistema di trasporto intermodale autostrada-strada-ferrovia-mare e alla realizzazione di una pista ciclo-pedonale fatta a regola d'arte, con un tracciato protetto cittadino e tra le frazioni – precisa – Mentre l'Anas nazionale ha approvato e finanziato un programma di interventi per la messa in sicurezza dei tratti più a rischio della attuale Statale 16 lungo tutto il tratto abruzzese che comprende, naturalmente, anche il tratto che attraversa il territorio del Comune di Roseto dal Fiume Vomano al Fiume Tordino, il Presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso e la Provincia di Teramo, tra le grandi opere pubbliche e strategiche hanno cancellato dalla cartina stradale e geografica, e anche dal"Masterplan, sia la Variante alla Statale 16 e sia la città di Roseto degli Abruzzi".

"Il Masterplan è un documento di indirizzo strategico che sviluppa un'ipotesi complessiva sulla programmazione di un territorio, individuando i soggetti interessati, le possibili fonti di finanziamento, gli strumenti e le azioni necessari alla sua attuazione -prosegue- Esso è uno strumento volontario che è liberamente condiviso e approvato dai soggetti interessati, siano essi pubblici e /o privati, da attuarsi mediante una o più intese ed è caratterizzato da processi partecipativi che sanciscono la validità del suo contenuto ai fini economici e sociali per i cittadini dei territori interessati dal progetto di programmazione territoriale".

"L'amministrazione comunale di Roseto, è informata e consapevole di questa assurda e intollerabile situazione? – precisa – Conosce il progetto esecutivo e il tracciato di adeguamento della Statale 16 che attraversa il Comune di Roseto? Ha verificato se il "nuovo tracciato di adeguamento" è contenibile e realizzabile all'interno del Piano Regolatore attualmente vigente e se coincide o meno con l'effettivo tracciato inserito nella cartografia approvata dal Consiglio Comunale e adottato dalla Giunta Comunale, dalla Provincia di Teramo, dalla Regione Abruzzo, dall'Anas e dal Ministero dei Lavori Pubblici Infrastrutture e Trasporti? Purtroppo, su questo e altri problemi strategici per il futuro della città di Roseto è successo sempre e succede ancora, proprio in questi giorni decisivi sia a livello delle decisioni regionali che dei rilancio delle opere pubbliche da parte del Governo nazionale, che "chi dorme e tardi arriva…", si ritrova nelle mani un pugno di mosche. E allora?".

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003.
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli