

ROCCARASO: MONTATA LA CABINOVIA A 10 POSTI GRAVARE-TOPPE DEL TESORO

2 Settembre 2016



ROCCARASO – “Si sono concluse questo pomeriggio, con il posizionamento degli ultimi piloni, le operazioni di montaggio della nuova cabinovia a dieci posti di Roccaraso che collegherà la stazione delle Gravare con quella delle Toppe del Tesoro”.

Lo annuncia in una nota Margadonna Bonaventura, presidente del Consorzio Ski Pass Alto Sangro.

“Operazioni particolarmente spettacolari, realizzate in quota con l’ausilio di un elicottero davanti a tecnici e rappresentanti delle istituzioni che hanno visto così prendere forma, in anticipo rispetto ai tempi prefissati, la nuova avveniristica cabinovia della Leitner – precisa – L’impianto, realizzato grazie ai fondi del Par Fas 2007-2013, farà coppia con l’altra cabinovia, sempre a dieci posti e sempre firmata dalla Leitner, che collegherà invece la stazione di Pizzalto con quella delle Gravare e che prevede una fermata intermedia nei pressi dell’area della stazione Macchione”.

Secondo la Margadonna, “i lavori di quest’altra cabinovia hanno subito una decisa accelerazione in questi ultimi giorni e si concluderanno entro la fine di settembre. Nell’area di Pizzalto si sta, infatti, già lavorando alla realizzazione della stazione di partenza che sorgerà alla sinistra della seggiovia esaposto e, proprio ieri, è stato posizionato il primo pilone del nuovo impianto – continua – Il collaudo delle due nuove cabinovie è previsto per la prima decade di novembre in modo da essere perfettamente funzionali e fruibili dagli sciatori già all’apertura della prossima stagione invernale”.

“Si tratta di due cabinovie che permetteranno al comprensorio sciistico dell’Alto Sangro di rafforzare la propria leadership tra le stazioni dell’appennino e di porsi come alternativa autorevole alle località dell’arco alpino – conclude – Non solo, infatti, garantiranno agli sciatori di muoversi più rapidamente, senza barriere architettoniche e con maggiore sicurezza tra le varie stazioni del comprensorio ma saranno al servizio di nuove piste, di ogni livello di difficoltà, la cui progettazione è in fase avanzata”.