RIQUALIFICAZIONE AUTOSTAZIONE A TERAMO: LA CGIL ATTACCA “PROGETTO LACUNOSO, NOI MAI COINVOLTI”

28 Dicembre 2022



TERAMO – “Nell’antivigilia di Natale abbiamo appreso, tramite gli organi di stampa, della presentazione presso la sede Comunale di Teramo del progetto di riqualificazione dell’autostazione di Piazza S. Francesco”. Lo si legge in una nota di Maurizio De Iuliis, della Cgil-Filt.

“Grazie ai fondi del Masterplan la Tua Spa, quale soggetto attuatore”, prosegue, “ha realizzato il progetto e si appresta ad affidare i lavori da concludere entro 180 giorni . Ovviamente la Scrivente Organizzazione, come rappresentante dei lavoratori del settore accoglie con favore la notizia, attesa da anni, di un progetto che darà una dignitosa visibilità ad un Teminal ormai impresentabile. Purtroppo la bella notizia finisce qui ! Non possiamo esimerci dal far notare che i sindacati non siano stati coinvolti nelle discussioni che hanno portato alla realizzazione di tale progetto”.

“Eppure”, dice, “qualche suggerimento potevano darlo; un progetto che cosi come prospettato porta con se delle problematiche da tenere in considerazione e magari prima di dare corso ai lavori. Al professionista a cui è stato affidato il progetto, per esempio, sono stati indicati il numero di autobus che vi transitano, i volumi, le direttrici di traffico, le fermate prima e dopo del Terminal bus? A Noi qualche dubbio è venuto se risponde a verità che nella futura e rinnovata Autostazione si entrerà come avviene adesso di fronte alla stazione di servizio ma poi si uscirà in direzione Asl Circonvallazione Ragusa, percorrendola fino alla rotatoria di Ponte San Gabriele, per poi tornare di nuovo verso l’Autostazione e riprendere le attuali direzioni di Ponte S. Francesco e Tribunale”.

“Decisione bizzarra e assurda..!!! Se così fosse, si tratterebbe”, insiste, “di una straordinaria svista e di un clamoroso errore, che porterà problemi nella circolazione stradale di Circonvallazione Ragusa, centinaia di autobus che transiteranno con aumento di inquinamento acustico e ambientale e incrementi dei tempi di percorrenza dei Bus. Ricordiamo che in passato, lla società Arpa/Tua fu imposto di ridurre al minimo il numero di autobus che transitavano in Circonvallazione Ragusa per gli evidenti problemi che causava l’elevato traffico di mezzi pesanti. Speriamo che questa soluzione venga scongiurata, che sia stata solamente un idea di qualcuno che non conosce Teramo, la sua circolazione e non conosce l’esercizio pubblico di trasporto della nostra provincia” .

“Non vorremmo insomma”, conclude, “che un progetto importantissimo per la nostra Città, si rivelasse un progetto sbagliato con operatori, studenti e pendolari a pagarne le conseguenze. In riferimento a quanto sopra esposto sollecitiamo le istituzioni ad una riflessione su quanto da noi segnalato e chiediamo di essere coinvolti nella discussione sul tema” .

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli