# REGIONE: RUFFINI, ”TRASPORTI, LA RIFORMA E’ SEMPRE PIU’ LONTANA”

20 Giugno 2012

L’AQUILA – “Si allontana sempre di più la riforma del trasporto pubblico locale nella nostra Regione. I timori del Pd e dei sindacati regionali dei trasporti sono ormai una realtà. La giunta regionale “dei ritardi” doveva infatti presentare il progetto di fusione delle aziende entro il 30 giugno 2012”.

Ad affermarlo è il consigliere regionale del Pd Claudio Ruffini.

“Oggi 19 giugno, è stato convocato l’ultimo consiglio regionale del mese, questo significa che gli impegni contenuti nell’articolo 18 della L.R. 1/2012 (Finanziaria regionale 2012) saranno certamente disattesi”.

“Il prossimo consiglio disponibile, sarà convocato nel mese di luglio, ma nessuno crede che per quella data così vicina, il Presidente Chiodi si presenti in aula con il progetto di fusione delle aziende di trasporto. Ma c’è un’altra scadenza in questo mese che la Giunta regionale non rispetterà2.

“Saranno  infatti disattesi gli obblighi derivanti dalla Legge n.27/2012 la quale prevede che ‘le regioni organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l’efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012.’ Quindi dopo tre anni e mezzo di giunta Chiodi, nessun progetto di fusione dei trasporti è stato presentato né tantomeno sono stati individuati i bacini di traffico. Uno o più bacini??”.

“Dopo il 30 giugno 2012 la regione Abruzzo rischia di essere Commissariata dal Governo per la scelta dei bacini. L’ennesimo commissariamento dopo sanità e ricostruzione! Purtroppo dobbiamo continuamente rilevare che questa giunta regionale non è in grado di fare le riforme necessarie che servono agli abruzzesi. La riforma è importante e non più rinviabile soprattutto in riferimento al peso nel bilancio regionale di questo settore, che è secondo solo alla sanità. Chiediamo a Morra ed al Presidente Chiodi di fare di più e di fare in fretta” dice Ruffini.

“La nostra regione non può permettersi di mantenere l’attuale assetto dei trasporti, serve al contrario maggiore coraggio che porti ad una nuova governance. Il consigliere regionale ricorda altresì che entro il 30 giugno 2012 scade anche il contratto per il trasporto pubblico locale su ferro tra Regione e Sangritana”.

“Avevamo chiesto che per Sangritana vi fosse la proroga del contratto per 6 anni così come è avvenuto con Trenitalia. Se il contratto scade il pericolo è che crolleranno gli investimenti sul trasporto merci e che si metta a rischio il fatturato dell’azienda e il destino dei suoi lavoratori. Anche su questa vicenda, nonostante i nostri rilievi, la maggioranza ha dimostrato scarsa incisività e incapacità di farsi carico dei problemi.”

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli