REGIONE: PIETRUCCI, INFRASTRUTTURE ‘CHIODO FISSO’; ”FONDAMENTALI”

5 Giugno 2014



L’AQUILA – “I prossimi cinque anni saranno determinanti per la nostra regione. Le capacità, la lungimiranza e l’ampissimo consenso di cui gode il presidente Luciano D’Alfonso consentono, finalmente, di sperare che l’Abruzzo possa uscire dal letargo in cui era caduto e ripartire, in termini di crescita e di sviluppo”.

Lo scrive in una nota Pierpaolo Pietrucci, consigliere regionale del Partito democratico.

“Tra le priorità che, personalmente, caldeggerò al presidente – promette il giovane politico aquilano – e per cui mi batterò fino in fondo, c’è quella legata ai collegamenti infrastrutturali. Mi riferisco, in particolare, alla tratta L’Aquila – Pescara, che collega le due principali realtà della regione, alla tratta L’Aquila – Amatrice che, attraverso l’Alta Valle dell’Aterno, unisce Abruzzo e Lazio, e alla tratta L’Aquila – Roma. Si tratta di percorsi che vanno potenziati, fino a raggiungere una mobilità realmente efficace e al passo coi tempi. Quaranta minuti tra L’Aquila e Pescara e 50 per raggiungere la capitale. Questo l’obiettivo da perseguire, creando un vero sistema regione, in grado di incentivare lavoro ed economia, di favorire la nascita di nuove realtà produttive e la crescita di quelle esistenti, di supportare il comparto turistico”.

Per l’esponente regionale del Pd, “gli obiettivi da mettere in agenda sono, pertanto, legati all’adeguamento e al potenziamento della statale 17, migliorando la viabilità e la sicurezza e accorciando i tempi di percorrenza che, nel 2014, sono inaccettabili tra due realtà, come L’Aquila e Pescara, che ospitano sedi nevralgiche per il comparto istituzionale, economico e di servizi. Occorre inoltre lavorare sui collegamenti tra L’Aquila e Roma, in modo da creare un sistema integrato di viabilità e trasporti che consenta di superare i rallentamenti della tangenziale e porti i tempi di percorrenza a 50 minuti. Importantissimo, infine, il ruolo della superstrada L’Aquila – Amatrice. Bene, infatti, l’avvio dei lavori per l’ulteriore lotto di interventi, che più volte ho sollecitato da consigliere provinciale, ma occorre velocizzare i tempi delle procedure e arrivare al completamento dell’arteria, dal momento che le popolazioni locali aspettano da 20 anni che quest’opera pubblica veda la luce”.

Secondo Pietrucci, “ne va della sopravvivenza stessa delle aree interne, della loro possibilità di continuare a esistere e di crescere, oppure di andare incontro a spopolamento e perdite economiche e occupazionali. Obiettivi a cui oggi, con D’Alfonso come presidente, possiamo finalmente guardare con fiducia e concretezza”.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli