

REGIONE: CONSIGLIO, RISOLUZIONE CONTRO PEDAGGIO ASSE ATTREZZATO

25 Gennaio 2011

PESCARA - È iniziato con le note dell'Inno di Mameli la seduta del Consiglio regionale a Pescara, come stabilito dal nuovo regolamento del Consiglio. Approvata una mozione urgente del consigliere Pd Marinella Sclocco per scongiurare il pagamento del pedaggio sull'asse attrezzato.

Inoltre, in occasione della "Giornata della Memoria" è stato osservato un minuto di silenzio.

L'Assemblea regionale è riunita a Pescara per la prima seduta della sessione invernale. Il presidente, Nazario Pagano, prima di entrare in Aula, ha incontrato il Sindaco di Pescara, Luigi Albore Mascia, per i tradizionali saluti istituzionali.

All'ordine del giorno dei lavori le interrogazioni e le interpellanze a firma dei consiglieri: Paolini (Idv) "Interruzione servizio assistenza domiciliare - Ambito sociale Foro-Alento"; Saia (Comunisti Italiani) "Soppressione corse Arpa nella Valle Peligna"; Cesare D'Alessandro (Idv) "Autoporto di Roseto degli Abruzzi - Opera incompiuta in stato di abbandono"; Milano (Api) "Situazione Vivaio Mammarella dell'Aquila"; Ruffini (Pd) "Gestione integrata dei rifiuti nel Teramano. Determinazione delle tariffe per il conferimento dei rifiuti presso gli impianti.

Mancata sottoscrizione dell'accordo tra la Regione Abruzzo e la Regione Molise".

L'assemblea sarà poi chiamata ad esaminare tre progetti di legge: "Nuove norme per la definizione del calendario venatorio regionale per la stagione 2010-2011", "Adozione dei modelli di organizzazione e di gestione ai sensi dell'articolo 6 del D.Lgs.8 n.231/2001" e "Nuove norme in materia di commercio - disposizioni per favorire il superamento della crisi nel settore del commercio".

APPROVATA RISOLUZIONE URGENTE ASSE ATTREZZATO

PESCARA - Il Consiglio regionale ha approvato all'unanimità la risoluzione urgente del consigliere del Pd Marinella Sclocco, avente per oggetto: Pedaggio Raccordo Autostradale 12 Chieti - Pescara "Asse attrezzato".

"Il pagamento del pedaggio, afferma la Sclocco", rappresenta una delle tasse più ingenti applicate negli ultimi 20 anni nella nostra regione, in cui grava già il peso della crisi economica, colpendo in particolare modo i pendolari della provincia di Pescara e soprattutto l'economia della città di Pescara, meta di decine di migliaia di persone che quotidianamente la raggiungono per attività di studio, lavorative, di svago e di shopping".

"L'asse attrezzato, continua l'esponente Pd, è stato realizzato circa 35 anni fa con l'intento di alleggerire il traffico sulla Sr 5 Tiburtina Valeria, diventando, di fatto, una strada urbana della città di Pescara, l'introduzione di una tassa sul suo utilizzo comporterebbe un grave danno oltre che economico per gli utenti anche ambientale, riportando inevitabilmente il traffico sulla Sr 5 Tiburtina Valeria".

Con questa risoluzione si impegna il Presidente e la Giunta Regionale ad attivare tutte le iniziative utili, presso il Governo nazionale e con il coinvolgimento dei parlamentari abruzzesi, affinché l'asse attrezzato Chieti - Pescara (R.A. 12) venga declassificato da raccordo autostradale a superstrada, in modo da poter evitare l'applicazione del pedaggio previsto dalla legge 163/2010.

In attesa di tale declassamento sarebbe opportuno che le risorse ricavate dall'introduzione del pedaggio sull'asse attrezzato a partire dal mese di maggio 2011, vengano reinvestite nella realizzazione di infrastrutture nei Comuni interessati dal pedaggio stesso. La risoluzione è stata accolta favorevolmente anche dai consiglieri di maggioranza.

