

PROVINCIA L'AQUILA: ACQUISITI IN MARSICA TRATTI STRADALI DELLA 'CINTARELLA'

30 Dicembre 2019



L'AQUILA - Si è svolto questa mattina, presso la sede di via Monte Cagno in L'Aquila, l'ultimo Consiglio Provinciale del 2019.

L'assemblea prende atto del riconoscimento dei debiti fuori bilancio a favore della Emerald 75 s.r.l e la banca IFIS S.p.a., con votazione unanime.

Tra i punti più importanti all'ordine del giorno, il Consiglio ha discusso la riclassificazione e acquisizione di tratti stradali ricadenti nei Comuni di Trasacco, Ortucchio, Pescina e San Benedetto dei Marsi, carrabile altrimenti nota come "Cintarella".

Il Presidente della Provincia dell'Aquila, Angelo Caruso, ha ricordato ai presenti che, su sua iniziativa, nel Consiglio del 21 settembre 2018, ravvisò l'urgente necessità di rappresentare l'esigenza del Centro Spaziale "Piero Fanti" del Fucino (L'Aquila) - Telespazio, di avere una rete viaria e infrastrutturale correlata alle esigenze del complesso, proponendo di assumere un'iniziativa straordinaria deliberando, all'unanimità, la decisione di proporre alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e al Ministero delle Infrastrutture, la realizzazione di una nuova strada che avesse i canoni della sicurezza e le caratteristiche di adeguatezza oggettiva allo sviluppo dell'area.

Nella stessa disposizione si indicò l'ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento affinché si determinasse una statalizzazione della strada o, in subordine, la concessione del finanziamento alla Provincia Dell'Aquila, con conseguente

provincializzazione della medesima arteria.

Non essendo pervenuta in tal senso alcuna interlocuzione, la Provincia dell'Aquila, ha più volte manifestato agli interlocutori, l'intenzione di assumere la proprietà della strada per stabilire interventi definitivi in termini di percorribilità e sicurezza.

Il 28 giugno scorso, si tenne, presso la sede della Provincia dell'Aquila, una riunione con i Sindaci e iniziato un percorso giuridico-amministrativo per acquisire la strada e l'individuazione di risorse, proprie dell'Ente e regionali, per la sistemazione definitiva della carrabile.

Il consigliere delegato alla viabilità, Gianluca Alfonsi, ricorda che oggi il consiglio ha iniziato un percorso storico, una complessa vicenda che ha interessato nel tempo, con gravi responsabilità, i Sindaci dell'area e che soltanto la Provincia si è fatta carico di partecipare alle spese per la sistemazione di questa importante arteria.

“Le comunità non possono più attendere ulteriori ritardi – continua Alfonsi – perché questa strada ha provocato già troppi incidenti, con la perdita di preziose vite umane. Ricordiamo, aggiunge il consigliere Alfonsi, che per la sistemazione della S.P. 20 “Marruviana” sono stati già programmati, nel piano triennale delle opere pubbliche, fondi per 3.000.000 di euro”.

Il punto è stato approvato con la sola astensione del consigliere, Fabio Camilli. A tal proposito, il consigliere, ha posto un emendamento, che stralciava dalla delibera il contributo di 32.000 euro, stanziato garantire la sicurezza sulla percorribilità della strada, variazione non ratificata dal consiglio, che invece lo ha approvato.

Il Consiglio, ha infine, approvato lo schema di convenzione con i Comuni di Castel del Monte, Santo Stefano di Sessanio, Castel di Sangro, Scontrone, Rivisondoli, Prezza, Vittorito, Civita d'Antino, Pettorano Sul Gizio, Pratola Peligna, per il servizio di sgombrò neve per la stagione invernale in corso e l'emendamento presentato da Camilli, per lo stanziamento di somme a ristoro per il comune di Vittorito.