AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

POTENZIAMENTO FERROVIE: PIETRUCCI, ”OPPORTUNITA’ DI SVILUPPO PER L’ABRUZZO”

21 Novembre 2017



L’AQUILA – “Dal potenziamento delle infrastrutture passano buona parte delle opportunità di sviluppo per l’Abruzzo e L’Aquila, lo sostengo da tempo, come la necessità di esplorare fino in fondo e realizzare miglioramenti dei collegamenti su ferro. I margini ci sono, abbiamo cominciato con l’opera che permetterà attraverso la bretella di Pratola Peligna (L’Aquila), il collegamento ferroviario diretto tra il capoluogo e Pescara. È un primo passo. Oggi inoltre il presidente della Regione Luciano D’Alfonso ha annunciato il raddoppio della linea Pescara-Avezzano-Roma e l’elettrificazione della Pescara-Sulmona-L’Aquila-Rieti”.

Lo dice, in una nota, il consigliere regionale del Partito democratico Pierpaolo Pietrucci, presidente commissione Territorio, Ambiente e Infrastrutture della Regione Abruzzo.

“Infine – è un altro passo della nota – dobbiamo puntare a una ulteriore opera che non si pone in contraddizione con le altre. Assieme al presidente D’Alfonso, al consigliere delegato Camillo D’Alessandro e ai Comuni interessati, incontreremo l’amministratore delegato di Rete ferroviaria italiana, Maurizio Gentile, per esaminare un progetto che ritengo strategico per tutto l’Abruzzo, di cui dobbiamo ringraziare i tecnici Fabio Fiori e Antonio Cicone“.

“Da luglio abbiamo intrapreso un percorso che può costituire una vera e propria rivoluzione: il collegamento ferroviario, attraverso l’adeguamento della linea esistente e la realizzazione supplementare di una tratta, tra Ortona, Pescara, L’Aquila, Rieti, Rocca Sinibalda e Civitavecchia”, si legge ancora.

Per il consigliere ha una valenza di tipo europeo, ”in quanto andrebbe a costituire la tratta centrale del corridoio Est-Ovest che da Barcellona arriva all’area balcanica (Ploce-Ortona-Civitavecchia-Barcellona) connettendo i porti di Ortona e Civitavecchia e creando una connessione fondamentale per il passaggio delle merci di cui andrebbe ovviamente a beneficiare il trasporto passeggeri”.

“Non c’è – sottoline il consigliere – conflitto con il progetto di potenziamento della Pescara-Avezzano-Roma in quanto il progetto Ortona – Civitavecchia va inserito, e deve essere la nostra battaglia, tra quelli strategici riconducibili ai corridoi europei e passerebbe a nord di Roma”.

“È un progetto serio che guarda al futuro e consente finalmente all’Aquila di stare dentro la partita del ferro, vitale, tanto da potere affermare che se ne fosse rimasta fuori sarebbe morta”, conclude.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli