AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

PESCARA: TRASPORTI, CGIL E UIL ”LUNEDI’ SCIOPERO LAVORATORI GTM”

20 Settembre 2011

PESCARA – “Lunedì prossimo, con la proclamazione delle prime quattro ore di sciopero, si concretizzerà la protesta dei lavoratori della Gtm di Pescara contro le decisioni arroganti assunte dal Consiglio di Amministrazione e dalla direzione aziendale”. E’ quanto annunciano la Filt Cgil e la Uil trasporti in una nota in cui vengono spiegate le motivazioni dello sciopero.

LA NOTA DELLA CGIL E DELLA UIL

COSTI DELLA POLITICA E COMPETENZE LATITANTI

“Stiamo parlando, è bene ricordarlo, di persone nominate dalla politica che dall’alto delle loro elevate retribuzioni e senza avere la benché minima esperienza del settore, si accaniscono e intendono far pagare ai soli lavoratori della Gtm, in particolare ai più giovani, le note difficoltà che il settore sta attraversando in conseguenza dei tagli”.

GTM: UNICO CASO IN ABRUZZO NONSTANTE I MINORI TAGLI

“In questa fase di criticità, è bene ricordare anche questo, nessun’altra azienda di trasporto locale operante in Abruzzo e pur in presenza di tagli ben più cospicui di quelli operati da Gtm, ha pensato di promuovere azioni unilaterali di disdetta di accordi aziendali, causando l’interruzione delle
relazioni sindacali”.

GLI ACCORDI DISDETTATI E LE CONSEGUENZE PER I LAVORATORI

“Gli accordi disdettati dal Presidente Michele Russo risalgono al 1991 e al 2004 e regolamentano per il solo personale di guida sia le procedure di trasformazione dei rapporti di lavoro da tempo parziale(part time) a tempo pieno(full time) che la normativa di impiego degli autisti.
Con questa operazione che l’azienda ha motivato nella necessità di dover mantenere in equilibrio i propri bilanci, gli autisti assunti a part time, non avranno più certezze sulla trasformazione del proprio rapporto di lavoro a tempo pieno, e, comunque subiranno notevoli penalizzazioni sulle loro retribuzioni già notevolmente al di sotto di mille euro al mese”.

LE CONTRADDIZIONI AZIENDALI E LE ASSUNZIONI DI IMPIEGATI

“Si tratta di un chiaro accanimento contro il personale di guida e di evidenti contraddizioni aziendali alla luce delle seguenti considerazioni riscontrabili da dati ufficiali”.

LE ALTRE MOTIVAZIONI DELLO SCIOPERO

“A questa motivazione principale che ha indotto Filt Cgil e Uiltrasporti a proclamare lo sciopero, vanno aggiunti inoltre i tanti disservizi derivanti da una gestione aziendale carente in conseguenza di una totale mancanza di programmazione, come sono chiaramente a dimostrare le tante e sistematiche lamentele dei viaggiatori/utenti ai quali rimane come unica garanzia e certezza la disponibilità del personale Un Presidente e un Consiglio di Amministrazione totalmente assente rispetto alla qualità e all’efficienza del servizio offerto ai cittadini e per lo più indifferente alla necessità di mantenere corrette relazioni sindacali come sono a dimostrare le chiare vessazioni verso i dipendenti Gtm su argomenti quali la detassazione delle prestazioni straordinarie, i rimborsi fiscali e sulle prospettate discriminazioni nella scelta del personale per la guida dei filobus”.

INTANTO PER GLI AMMINISTRATIVI FIOCCANO STRAORDINARI E INDENNITA’ AD PERSONAM

“Sembrerebbe invece che lo stesso presidente e i componenti del Cda, non si pongano alcun problema a corrispondere sempre nel settore amministrativo cifre abnormi derivanti da ingiustificate prestazioni straordinarie e finanche a riconoscere indennità aggiuntive ad personam frutto di trattative assolutamente individuali non contemplate da accordi nazionali ed aziendali vigenti”.

MANCANZA DI TRASPARENZA NEGLI ATTI AZIENDALI

“A tal proposito risulta sconcertante, per una azienda pubblica come la Gtm, la mancanza di trasparenza negli atti aziendali. È infatti noto che in Gtm, (al contrario di quanto avviene in Arpa dove i verbali del Cda e dell’Assemblea degli azionisti vengono integralmente pubblicati sul sito web), per venire in possesso delle stesse documentazioni, occorre inoltrare una contorta e farraginosa procedura di accesso agli atti per poi avere dopo lungo tempo e, dietro pagamento, una documentazione oltretutto incompleta, indecifrabile e ricca di omissis.

Per queste motivazioni e per quelle indicate nella proclamazione ufficiale di sciopero i lavoratori della Gtm sciopereranno per 4 ore
lunedì 26 settembre 2011.

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli