

PESCARA-ROMA: FERROVIE.INFO, "40 MINUTI IN MENO SOLO CON TOTALE RADDOPPIO E MILIARDI DI INVESTIMENTI"

9 Marzo 2024



L'AQUILA - "Inizia ad avere toni a tratti surreali la vicenda della ferrovia Roma - Pescara, oggetto in questi giorni di grandi dibattiti ovviamente unicamente per le prossime elezioni in Abruzzo. Del tutto fuorvianti i messaggi che vengono lanciati di riduzione della percorrenza dalle attuali 3 ore a 2 ore e 20: questa è infatti la previsione di FS Italiane quando la linea sarà interamente raddoppiata".

Lo sostiene la rivista Ferrovie.info, in un suo editoriale.

"Da una parte il centro destra elogia lo stanziamento di fondi da parte del Governo per il raddoppio, dall'altra l'opposizione bolla l'iniziativa come campagna elettorale derubricandola a chiacchiericcio da bar. Come sempre cerchiamo di fare chiarezza. Indubbiamente sulla bistrattata Roma - Pescara qualcosa si sta muovendo e questo è un fatto insindacabile. Il Governo ha effettivamente stanziato 720 milioni di euro per i lavori su due lotti della tratta sui quali le operazioni dovrebbero cominciare in tempi brevi. Va detto che, a nostra memoria, si tratta del primo intervento "serio" messo in campo in tempi recenti da un governo, cosa che fa sicuramente onore all'attuale esecutivo", la premessa.

"Quello che tuttavia stride sono le dichiarazioni che stiamo leggendo in questi giorni da parte di esponenti di centro destra che sono fuorvianti dalla realtà. I due lotti sui quali si dovrebbe iniziare a breve a lavorare, Interporto D'Abruzzo - Manoppello e Manoppello - Scafa, coprono circa 15 chilometri su circa 225 dell'intera tratta, insomma, per dirla in altra maniera, sarà raddoppiato circa il 7% della linea - prosegue Ferrovie.info -. Un buon inizio, senz'altro, ma è quantomeno ardito andare in giro per televisioni e giornali a dire che "con i fondi stanziati si raddoppia la linea" lasciando intendere che la si duplicherà tutta. Peraltro la tratta in questione è sì molto importante per la presenza dell'Interporto D'Abruzzo ma è anche quella orograficamente più semplice da affrontare, nulla a che vedere con le sezioni interne come quelle di valico dove i lavori saranno molto più complessi e richiederanno investimenti ben maggiori.

“Del tutto fuorvianti anche i messaggi che vengono lanciati di riduzione della percorrenza dalle attuali 3 ore a 2 ore e 20: questa è infatti la previsione di FS Italiane quando la linea sarà interamente raddoppiata, certamente poco cambierà con 15 km di nuovi binari. Per tirare una riga, il raddoppio di 15 km della Roma – Pescara è senza dubbio un ottimo inizio e rappresenta un punto di vanto per l’attuale Governo. Perché le cose cambino radicalmente nei collegamenti tra le due città c’è tuttavia bisogno di molti più investimenti e molti più lavori. Altrimenti avremo solo un bellissimo ingresso con le camere da letto che cascano a pezzi”, conclude Ferrovie.info.