

## PESCARA: PROGETTO CONFCOMMERCIO FIRMATO DA CATANI PER L'AREA DI RISULTA

5 Aprile 2018



PESCARA – La Confcommercio di Pescara conferma una posizione critica nei confronti del progetto di riqualificazione dell'Area di Resulta presentato dal Comune di Pescara, e rilancia la sua idea per l'area della vecchia stazione, presentando il progetto redatto dall'architetto Sabatino Catani per conto proprio della associazione dei commercianti.

“La Confcommercio non dice no al progetto proposto dal Comune ma ne presenta oggi uno alternativo nettamente migliorativo crediamo per l'Amministrazione Comunale e per la città. Si estrinseca in particolare nella realizzazione di un multipiano moderno ad ampio respiro, con verde e che produce energia elettrica, 317 kwatt giornalieri, e disinquina l'aria. Questa rappresenta la parte principale del nostro progetto che prevede la costruzione all'interno dell'area campi sportivi, aree verdi, centri multiculturali. Per quanto riguarda i posti auto attualmente esistenti – ha spiegato l'architetto Catani – il nostro progetto prevede l'aumento e l'implementazione degli stessi posti che verranno lasciati in gestione al Comune di Pescara, considerando che ogni giorno a Pescara entrano 100mila auto. Per questo abbiamo progettato e considerato parcheggi verdi che purificano l'aria”.

Il presidente della Confcommercio di Pescara Franco Danelli ha spiegato come “avevamo già nei mesi scorsi denunciato delle criticità e fatto osservazioni sul progetto del Comune di Pescara che non ci convince. Siamo contrari all'ipotesi progettuale del Comune che prevederebbe la diminuzione dei posti auto rispetto a quelli attuali, e l'affidamento della gestione dei parcheggi ai privati”.

“Il nostro progetto – ha spiegato il presidente di Confcommercio Pescara – prevede un solo multipiano di proprietà del Comune con facciate in vetro fotovoltaico, giardini verticali, e 4mila posti auto nei piani superiori, e un piano terra per i servizi. Nei due piani interrati invece troveranno posto ottocento box. Il Comune, tramite la Pescara Parcheggi, manterrebbe la gestione dei parcheggi cittadini e assumerebbe la gestione dei 4mila posti auto del multipiano senza modifica alle tariffe attuali. Il Comune avrà così avanzzi di Bilancio da investire nel Parco Centrale che dovrà diventare una delle principali attrazioni della città”.