AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

PESCARA: PARLA FIORILLI SU NUOVO ASSETTO VIABILITA' IN CENTRO

7 Settembre 2011

PESCARA – "La nuova viabilità realizzata in pieno centro a Pescara sta funzionando: dalle 11 alle 13 abbiamo presidiato e monitorato con la Polizia municipale e i tecnici comunali i nuovi sensi unici e non abbiamo registrato ingorghi, né file, né criticità. Gli automobilisti, come previsto, stanno progressivamente prendendo confidenza con le nuove direzioni di marcia, soffermandosi dai vigili urbani presenti agli incroci solo per chiedere qualche delucidazione".

Lo ha detto l'assessore alla Mobilità del Comune di Pescara Berardino Fiorilli che stamane ha effettuato un nuovo sopralluogo in centro per verificare il funzionamento della nuovaviabilità a ventiquattro ore dall'entrata in vigore di tutti i nuovi sensi unici.

"Nessuna strada interessata dalle modifiche è stata 'desertificata' – ha detto l'assessore – ma c'è sicuramente una mobilità più razionale. Nella notte, come previsto, sono stati realizzati quasi tutti gli stalli per gli scooter, 56 in tutto da disegnare, previsti sul lato monte del lungomare Matteotti, nel tratto compreso tra piazza Primo Maggio e via Ugo Foscolo, dove le moto, parcheggiate in linea, hanno preso il posto degli stalli per le auto, 31 in tutto, che recupereremo sul lato mare della strada. Entro domani l'amministrazione comunale procederà anche al rifacimento della segnaletica di attraversamento pedonale in via Regina Margherita, spostandola verso sud, ossia più lontana dall'incrocio-rotatoria con via Leopoldo Muzii, per garantire ulteriore sicurezza anche ai bambini che frequentano la scuola media 'Mazzini'".

"E intanto procede in tempi record anche il cantiere di via Mazzini – ha continuato Fiorilli – che ha dato il via alla mini-rivoluzione dei sensi unici: l'impresa ha smantellato il manto d'asfalto su buona parte del tratto compreso tra via Cesare Battisti e corso Vittorio Emanuele, opera che sarà completata entro venerdì, e per lunedì, massimo martedì prossimo partirà con il rifacimento del massetto per la posa in opera della nuova pavimentazione, con l'impegno a chiudere il primo lotto entro 30 giorni".

"Come continuiamo a ripetere da giorni – ha spiegato Fiorilli – l'introduzione dei nuovi sensi unici di marcia è andata avanti in maniera estremamente graduale per dare ai cittadini il tempo necessario per abituarsi e metabolizzare le modifiche viarie. I primi provvedimenti introdotti lo scorso 31 agosto sono stati la chiusura al traffico di via Mazzini, nel tratto compreso tra via Cesare Battisti e corso Vittorio Emanuele, occupato dal cantiere, la realizzazione delle due corsie di canalizzazione in via Silvio Pellico e la rotatoria provvisoria posta all'incrocio tra via Leopoldo Muzii e via Regina Margherita".

L'assessore Fiorilli ha ricordato che "il primo settembre sono scattati i sensi unici in via De Amicis, nel tratto compreso tra corso Vittorio Emanuele e via Cesare Battisti, dov'è stata introdotta la direzione di marcia a senso unico monti-mare, dunque dalla strada è ora possibile solo entrare per dirigersi verso il mare, con il divieto di sosta e di fermata sul lato sud della strada per circa 20 metri, ossia dall'incrocio con corso Vittorio Emanuele sino agli stalli per i diversamente abili; via Quarto dei Mille, nel tratto compreso tra via Cesare Battisti e corso Vittorio Emanuele, dov'è stato introdotto il senso unico di marcia mare-monti; invertiti i sensi di marcia attorno a piazza Santa Caterina, dunque sulla carreggiata lato monte c'è la direzione di marcia sud-nord; sulla carreggiata lato mare la direzione di marcia nord-sud".

"La Polizia municipale – ha raccontato l'assessore – ha continuato a presidiare l'area costantemente e continuerà a farlo finchè la nuova viabilità non sarà entrata a regime e gli automobilisti non avranno preso confidenza con i nuovi sensi unici, ma in realtà anche nella giornata odierna non abbiamo registrato grossi disagi, né incolonnamenti, né ingorghi. Due giorni fa abbiamo scoperto la nuova segnaletica in via Galilei, dove è entrato in vigore il senso unico di marcia con direzione mare-monti, nel tratto compreso tra il lungomare Matteotti e via Nicola Fabrizi, e in via Parini, nel tratto compreso tra via Nicola Fabrizi e via Carducci".

"La modifica in via Galilei, dov'è stato istituito anche il divieto di fermata nel tratto compreso tra il lungomare Matteotti e via Gramsci sul lato nord – ha detto ancora Fiorilli – mentre nel tratto compreso tra via Amendola e via Nicola Fabrizi abbiamo spostato lo stallo per il carico e scarico delle merci dal lato nord al lato sud, è stata necessaria per consentire il transito del bus linea 15 che ieri, con un giorno d'anticipo rispetto alle previsioni, ha cambiato percorso: raggiunta via Leopoldo Muzii, il pullman non svolta più in via Regina Margherita, ma prosegue dritto sino alla riviera, svolta a destra con direzione di marcia nord-sud, per poi girare ancora in via Galilei e proseguire in via Nicola Fabrizi, con direzione nord-sud. La modifica di via

Parini è stata altrettanto necessaria per ricostituire l'anello della circolazione".

Ieri, oltre al cambio del percorso della linea 15, sono scattati gli ultimi tre nuovi sensi unici, "intorno alle 10 – ha detto l'assessore Fiorilli – i nostri tecnici, coadiuvati dalla Polizia municipale, hanno terminato di scoprire gli ultimi cartelli e sono entrate in vigore le modifiche nell'ultimo tratto di via Mazzini, compreso tra via Regina Margherita e viale Riviera nord, con il senso unico di marcia in direzione monti-mare, in via De Amicis, nel tratto compreso tra viale Riviera nord e via Regina Margherita, con la direzione unica mare-monti. E infine in via Regina Margherita, nel tratto compreso tra via De Amicis e via Muzii, dove è entrata in vigore la direzione di marcia sud-nord, conservando i parcheggi".

"Anche oggi per due ore, dalle 11 alle 13, dunque in un momento clou della mattinata – ha aggiunto Fiorilli – abbiamo presidiato i punti nevralgici dei nuovi sensi unici con Polizia municipale e tecnici, e non abbiamo registrato né incolonnamenti, né problemi. Anzi la viabilità è sempre rimasta fluida e scorrevole. In via Regina Margherita e in via Muzii domani i nostri operai interverranno per il rifacimento della segnaletica di attraversamento pedonale che allontaneremo dall'area dell'incrocio-rotatoria per garantire la massima tutela dei pedoni".

"E' evidente – ha continuato l'assessore Fiorilli – che siamo ancora dinanzi a un work in progress, pronti comunque a introdurre ulteriori correttivi dinanzi alle scelte operate, e la stessa Polizia municipale continuerà a monitorare le aree di intervento per i prossimi giorni. Intanto la notte scorsa l'impresa Masciulli ha quasi ultimato la realizzazione dei nuovi stalli per scooter e auto sul lungomare Matteotti, dove sono stati revocati i parcheggi auto sul lato monte, nel tratto compreso tra piazza Primo Maggio e via Foscolo, circa 31 stalli, ma sempre sul lato monte abbiamo istituito 56 stalli per scooter parcheggiati in linea".

"I posti auto persi sul lato monte della strada – ha spiegato Fiorilli – sono stati recuperati sul lato mare della carreggiata, dove prenderanno il posto degli stalli per i motocicli, misura necessaria per consentire il passaggio in sicurezza degli autobus".

L'ultima tappa del sopralluogo odierno dell'assessore Fiorilli è stato il cantiere di via Mazzini, aperto il 31 agosto scorso, "e dove – ha concluso Fiorilli – l'impresa incaricata delle opere, la Erta di Roma, con tempi record, ha già quasi completato lo smantellamento del manto stradale tra via Cesare Battisti e corso Vittorio Emanuele, intervento che sarà concluso entro venerdì e che ha richiesto particolare attenzione per il ritrovamento, sotto l'asfalto, di decine di tombini dell'acqua, dell'elettricità e del gas praticamente sepolti sotto svariati centimetri di cemento; da lunedì, massimo martedì mattina, la stessa impresa avvierà la realizzazione del nuovo massetto per iniziare a sistemare la nuova pavimentazione in porfido squadrato individuando anche le aiuole. Il primo lotto delle opere dovrà concludersi entro trenta giorni, dunque entro fine settembre per consentire di chiudere l'intero cantiere per gli inizi di dicembre".

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli