

PESCARA: PARCHEGGI E NUOVA ZTL, ALESSANDRINI "SCELTE FINANZIARIE"

27 Giugno 2015



PESCARA - "Parcheggi in zona di rilevanza urbanistica del centro città".

Questa la grande novità dell'incontro con la stampa organizzato presso la sala della Giunta comunale di Pescara, a cui hanno partecipato il sindaco, Marco Alessandrini, il vice sindaco Enzo Del Vecchio e i tecnici comunali del settore Mobilità, volta a illustrare la nuova disciplina Ztl della città.

"Per illustrare la nuova disciplina Ztl è necessario premettere la logica che induce alla nascita di alcune scelte - il sindaco Alessandrini - con il coinvolgimento di una serie di fattori, in primo luogo quello dello stato economico finanziario in cui versa il Comune che impone una accelerazione sul concetto di utilizzo dello spazio pubblico: la gratuità della sosta nelle aree di pregio e nei centri storici da tempo non è più concepibile, passeremo ad un concetto di sostenibilità per contemperare le posizioni di tutti. Qualunque città europea segue ormai questa regola. In questo senso abbiamo avviato un'attività molto articolata di cui ringrazio il vice sindaco e assessore Del Vecchio, gli uffici tecnici e della polizia municipale. Chiariamo quindi il punto per cui esistono aree di pregio interessate dalla nuova disciplina, ma anche aree adiacenti in cui permane la possibilità del parcheggio gratuito, in quanto nel quadrilatero interessato dalla nuova disciplina esistono più di 3 mila parcheggi gratuiti".

"La razionalizzazione per la gestione della sosta all'interno di una zona di pregio si è resa necessaria perché eravamo fermi a un modo di concepire lo spazio pubblico in modo diverso da quello che ci impone la normativa che ha interessato la sosta a pagamento e la sosta a disco orario all'interno della Zona di Rilevanza Urbanistica, in cui prima esisteva la possibilità che avesse diritto di accesso una sola autovettura per nucleo familiare, poi sostituita da un permesso con doppia targa - ha aggiunto Del Vecchio - Abbiamo ritenuto perciò che la disciplina dei parcheggi in zone centrali si riconducesse alla normalità riconoscendo il diritto al permesso per una sola autovettura. Non sono cambiate le regole: chi abita nella zona Ztl 1 e chi abita nelle arterie della sosta a pagamento potrà continuare a parcheggiare la propria autovettura, con una sola modifica: chi vorrà parcheggiare nella sua area di riferimento dovrà pagare un abbonamento mensile di 15 euro, che consente il parcheggio nella zona con sosta a pagamento e nelle zone a disco orario limitrofe".

Restano inoltre a disposizione, a detta di Del Vecchio, i parcheggi liberi presenti nella striscia di contorno, che sono in misura superiore a quelli che sono all'interno nella Zru 914, quasi 4000".

"Per chi non fa l'abbonamento rimane la possibilità di parcheggiare nella zona a disco orario, gratuitamente e a tempo illimitato per la prima vettura, sempre muniti di permesso - ha precisato in tal senso - mentre per la seconda vettura si potrà effettuare l'abbonamento per la zona di riferimento o per l'area di risulta".

Per la richiesta dell'abbonamento o del permesso sono operativi due uffici: il Comando della polizia Municipale nella Ztl 1 e l'Urp all'interno del Comune, che rilasceranno un attestato per il rilascio degli abbonamenti ridotti da parte della Pescara

Parcheggi, spettanti ai residenti autorizzati nelle zone a pagamento A, B,C,D,E e P1, e il tagliando per la sosta nella zona con disco orario spettante ai residenti autorizzati nella zona con disco orario medesima, nonché agli aventi diritto agli abbonamenti ridotti nelle zone A, B,C e P1 in alternativa agli abbonamenti stessi.

Le ulteriori novità sono: l'introduzione di una terza fascia oraria, dalle 21 alle 22, per l'ingresso nella Ztl per chi ha il garage in quell'area; l'aumento del numero di targhe per i disabili residenti a Pescara da due a tre targhe e per i non residenti da una a due targhe; la comunicazione di massimo due targhe da parte delle testate giornalistiche che prestano servizio all'interno delle aree della Ztl; la modifica del ripristino della zona Ztl 3 ambientale con una maggiore estensione, la prima di via De Amicis che da via Regina Elena fino a via dei Martiri Pennesi e la seconda di via Regina Margherita, da via Leopoldo Muzii a corso Umberto I, con la chiusura dell'area al traffico il sabato e la domenica dalle ore 16 e l'eliminazione della distinzione tra periodo invernale e periodo estivo.