

PESCARA: OK A BANDO PER COMPLETAMENTO CICLOVIA ADRIATICA

15 Giugno 2015

PESCARA – La Provincia di Pescara nei giorni scorsi ha pubblicato il bando per il completamento del corridoio verde Adriatico, o ciclovia adriatica, (Completamento ed adeguamento della rete ciclabile costiera della Provincia di Pescara. Par -Fas 2007/2013), con l'obiettivo di ultimare la realizzazione della pista ciclabile lungo la costa adriatica nell'ambito territoriale della Provincia di Pescara.

A illustrare nel dettaglio l'intervento, il presidente della Provincia di Pescara Antonio Di Marco. "I tratti di pista ciclabile lungo la costa dell'Abruzzo fanno parte del progetto del Corridoio verde adriatico o Ciclovia adriatica – ricorda il presidente Di Marco – cioè la realizzazione di un'unica lunga pista ciclabile di mille chilometri che collega Ravenna con Santa Maria di Leuca. Questo percorso si integra con la più ampia rete ciclabile europea denominata EuroVelo.

Nell'ottica di completare il bike to coast, quindi, abbiamo indetto il bando per realizzare il tratto di pista ciclabile che, per quanto concerne il territorio pescarese, permetterà di unire Martinsicuro e San Salvo con un'unica ciclovia, che attraverserà i Comuni di Pescara, Montesilvano e Città Sant'Angelo.

In alcuni tratti la pista ciclabile dovrà essere costruita ex novo, in altri, invece, bisognerà soltanto adeguare i corridoi dedicati alle due ruote già esistenti. L'obiettivo è di garantire continuità lungo tutta la costa. Il bando, del valore di un milione 100mila euro, scadrà il 14 luglio e entro la fine del mese sarà reso noto l'operatore che si aggiudicherà i lavori. Il cantiere verrà aperto entro fine estate, per non creare problematiche e non interferire con la stagione turistica in corso".

I tempi stimati per la realizzazione delle opere in oggetto ammontano a circa 300 giorni solari. Nella valutazione dei tempi si è tenuto conto dei tempi necessari al trasferimento degli impianti e linee di servizi pubblici e privati (Telecom, Gs, Enel, Aca), se necessari, e delle normali avverse condizioni atmosferiche.