

## PESCARA: LA GTM COMPIE DIECI ANNI, IN AUMENTO GLI UTENTI

11 Febbraio 2011

---

PESCARA – Finanziamenti per i restanti lotti della Filovia, rimodulazione della rete servizi, implementazione del sistema di controllo di gestione, acquisto di altri autobus, attuazione del piano casa-lavoro. Sono solo alcuni degli obiettivi della Gtm di Pescara, illustrati, questa mattina, dal presidente Michele Russo, in occasione della manifestazione per i dieci anni della trasformazione della Gestione trasporti metropolitani in società per azioni.

Russo ha anche tracciato un bilancio della società sottolineando che in questi ultimi dieci anni la Gtm non ha mai chiuso un bilancio in perdita. Russo ha anche messo in evidenza la crescita del numero dei viaggiatori e il trend positivo della vetustà media degli autobus, passata da undici a otto anni.

Il presidente della Gtm ha fatto anche notare che l'andamento del costo del personale sta scendendo 'grazie - ha spiegato - ad una migliore gestione del turn over e non alla interruzione traumatica dei rapporti'. Russo ha poi illustrato quanto realizzato dalla Gtm durante la sua gestione, vale a dire, a partire dalla seconda metà del 2009. In particolare il presidente della Gtm ha sottolineato che sono ripresi i lavori della filovia e che per il secondo e il terzo lotto utilizzeranno fondi Fas e sei milioni di euro di fondi ministeriali. Russo ha poi aggiunto che durante la sua gestione sono stati sanati tutti i contenziosi e acquistati 35 nuovi mezzi".

"Inoltre la Gtm si è dotata di un impianto di rifornimento di metano, di paline informative e totem per la gestione interattiva dei turni. Tra le iniziative anche la ristrutturazione della sede e la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione del deposito e degli uffici. All'incontro ha partecipato anche il presidente della Regione Gianni Chiodi che ha parlato della Gtm 'come esempio di sistema sano condotto in modo serio'".

"La Gtm - ha aggiunto - sta facendo investimenti e sta valorizzando il pubblico e gli sta facendo fare bella figura".

Da parte sua l'assessore regionale ai trasporti Giandonato Morra ha evidenziato che la Regione "non ha tagliato di neanche un euro i fondi per il trasporto pubblico locale".

Il presidente del consiglio regionale Nazario Pagano ha detto che 'lo sviluppo economico del territorio passa attraverso un perfetto funzionamento del sistema di trasporto'. Il presidente della Provincia di Pescara, Guerino Testa ha sostenuto che 'le infrastrutture e la mobilità sono due concetti fondamentali da portare avanti e su cui insistere'.

### PESCARA: PAGANO, "GTM HA RESO COMPETITIVA AREA METROPOLITANA"

PESCARA – "La competitività e lo sviluppo di un territorio dipendono anche da un eccellente trasporto pubblico urbano. E la Gtm ha saputo cogliere a pieno questi obiettivi".

Lo ha detto il Presidente del Consiglio regionale dell'Abruzzo, Nazario Pagano, che questa mattina ha partecipato alla cerimonia svoltasi in via Aterno, a Pescara, per il decennale di costituzione della società "Gestione Trasporti Metropolitani". La attuale Gtm SpA, infatti, trae origine dalla Gestione Governativa della Ferrovia Penne-Pescara, alla quale lo Stato affidò l'esercizio della Ferrovia Penne-Pescara e Pescara-Pineta, nonché i connessi autoservizi integrativi affidati alla cessata società Ferrovia Elettrica Abruzzese (Fea).

"La Gtm - continua Pagano - è una società competitiva, con una gestione brillante e oculata e in occasione del decennale della sua costituzione ha presentato un programma di iniziative aziendali che vanno guardate con attenzione e interesse soprattutto nella sfida lanciata alla riduzione dell'inquinamento ambientale".

"La città adriatica - osserva il Presidente - è posizionata in un'area metropolitana dove ci sono le più grandi infrastrutture della Regione come il porto turistico, la stazione ferroviaria e l'aeroporto. Strutture che hanno bisogno di un collegamento veloce tra di loro per essere funzionali e competitive. Oggi ridurre i tempi di percorrenza nel trasporto urbano di persone è fondamentale per l'area metropolitana che deve programmare con anticipo il suo futuro. Diminuire l'inquinamento e sviluppare un sistema di mobilità urbana efficiente sono le nuove sfide cui dobbiamo puntare. Bisogna necessariamente

guardare al futuro”.

In merito al progetto della Filovia, Pagano è chiaro: “È una sfida di carattere culturale che dobbiamo vincere; ridurre i tempi di percorrenza con un mezzo a basso impatto ambientale significa migliorare la qualità della vita dei cittadini. Le iniziative messe in cantiere dal Presidente Russo – conclude il Presidente – vanno quindi guardate con attenzione”.