

PESCARA: DI LUCA CONSULENTE DI ABRUZZO CIVICO PER MOBILITA' SOSTENIBILE

29 Aprile 2014

PESCARA - Dopo aver studiato un piano di integrazione e miglioramento della rete ciclabile cittadina, il ciclista spoltorese Danilo Di Luca è stato designato come consulente tecnico per il progetto di mobilità sostenibile e 'bike sharing' promosso da 'Abruzzo Civico - Pescara a colori', la lista con Florio Corneli candidato sindaco per le elezioni comunali del 25 maggio.

L'ex campione ha accettato di mettersi a disposizione della città studiando nei dettagli il miglioramento e l'integrazione della rete di piste ciclabili di Pescara e la promozione del 'bike sharing'. Il progetto è stato messo a punto con Nicola Monti, coordinatore di 'Abruzzo Civico' per la città di Pescara, e Costantino Sferrella, responsabile del progetto di mobilità sostenibile e candidato consigliere nella lista 'Abruzzo Civico - Pescara a colori'.

Per Di Luca il primo passo per favorire l'uso delle due ruote in città è quello di diffondere la cultura del ciclismo e sensibilizzare, dunque, i ciclisti al rispetto della segnaletica e degli altri utenti della strada, oltre a seguire norme di sicurezza elementari per la loro incolumità.

"La pista ciclabile così com'è ora - afferma Danilo Di Luca - non è idonea. Andava costruita prima in centro città e poi prolungata fino alle periferie. A norma di legge la pista deve essere larga 2,50 metri se a due corsie, 1,50 metri se c'è un solo senso di marcia. In più, per motivi di sicurezza, non può sorgere allo stesso livello del marciapiede".

"Il nostro progetto - ha meglio spiegato il ciclista - prevede una pista ciclabile su corso Vittorio Emanuele che arrivi fino alla pineta e ancora su viale Pindaro dove c'è il polo universitario, nonché collegamenti con il lungomare".

Solo in questo modo, secondo un piano ben studiato dal campione, e che verrà presentato dettagliatamente nei prossimi giorni, si può rendere a portata di bicicletta ogni angolo della città di Pescara infatti la pista ciclabile potrebbe essere, secondo le sue ipotesi, prolungata verso nord arrivando a collegarla con la strada parco che porta a Montesilvano e verso sud, invece, utilizzando il ponte del mare fino al porto turistico.

In questo modo non solo i cittadini di Pescara abbandonerebbero l'automobile a favore dei pedali, alleggerendo la viabilità quotidiana e diminuendo l'inquinamento, ma i turisti potrebbero facilmente spostarsi in città e nelle località vicine nel segno della mobilità sostenibile.

Nel progetto elaborato dal trio Di Luca, Sferrella e Monti, infatti, c'è anche il 'bike sharing', la possibilità di prendere in prestito una bicicletta in vari punti strategici della città per muoversi rapidamente e a costi contenuti.

Ma per diffondere nei pescaresi la cultura della bicicletta non basta adattare e migliorare le strutture esistenti: "Mi occuperò di corsi nelle scuole dell'obbligo e in varie associazioni per insegnare a tutti le regole da rispettare in sella" - ha spiegato Danilo Di Luca.