

PESCARA: CONSEGNATO AL COMUNE NUOVO SCUOLABUS

27 Agosto 2020



PESCARA - Questa mattina, nel piazzale antistante il municipio di Pescara, la Maldarizzi Automotive, ha consegnato all'amministrazione uno scuolabus di ultima generazione, moderno e con alti standard di sicurezza sia a vantaggio dei trasportati che degli utenti della strada, in ottemperanza a quanto previsto dalle norme in materia e dallo stesso Codice della Strada.

Si tratta di un Mercedes Benz - Modello Sprinter 519 - in grado di accogliere 32 alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado, oltre a un accompagnatore e a un autista. L'allestimento apposito per il Comune di Pescara ha naturalmente tenuto conto delle esigenze attuali o eventuali riconducibili all'emergenza sanitaria. Alla consegna delle chiavi era presente anche il sindaco Carlo Masci.

<questo scuolabus="" -="" ha="" detto="" il="" primo="" cittadino="" assume="" un="" valore="" simbolico="" speciale,="" perché="" tutti="" auspichiamo="" che="" le="" lezioni="" possano="" riprendere="" regolarmente="" e="" restituire="" alla="" nostra="" comunità,="" naturalmente="" ai="" nostri="" bambini,="" la="" sensazione="" di="" tornare="" normalità="" perduta.="" quando="" lo="" colorato="" passerà="" per="" prelevare="" i="" piccoli,="" in="" quel="" momento="" potremo="" pensare="" finalmente="" avremo="" voltato="" pagina.="" trasporto="" scolastico=""

è infatti al tempo stesso servizio comunale attivato per facilitare l'accesso alla frequenza delle attività scolastiche sul territorio comunale; ma anche, proprio grazie allo scuolabus, uno strumento che crea da senso della vicinanza del

>Lo scuolabus consegnato questa mattina è dotato di segnalatori lampeggianti retrostanti per la sosta e il movimento in entrata e uscita dei passeggeri, di Abs per l'autista e di sistema Sp (di stabilità sul fondo stradale), oltre che dell'ultra-evoluto "Active breake assistant", che fa sì che il pulmino, fuori dal territorio urbano (ad esempio sulle tangenziali e su strade a scorrimento veloce), non possa superare determinati limiti di velocità (e nel caso ciò avvenisse l'autista riceverebbe alert dal cruscotto e dalla pressione sul petto della cintura di sicurezza); in città, invece, il mezzo si bloccherebbe automaticamente se i sensori rilevassero la presenza vicina di auto, pedoni o animali. Il Comune ha acquisito il mezzo – grazie all'offerta ricevuta sul mercato elettronico (Mepa) – con una consistente riduzione dell'investimento necessario.