

PESCARA: AL VIA LAVORI RIVIERA NORD, INTERVENTO SUDDIVISO IN TRE LOTTI

19 Maggio 2026



PESCARA – Prendono il via i lavori di rifacimento del manto stradale della Riviera Nord di Pescara, che porteranno ad asfaltare completamente circa 2,5 chilometri del lungomare cittadino.

“È un intervento diverso da tutti gli altri, per la riviera di Pescara, perché questa tipologia di manutenzione straordinaria sulla sede stradale, non è mai stata fatta”, si legge in una nota del Comune che, spiega, “ha deciso di intervenire adesso per concludere il tutto prima dell’inizio dell’estate. Sono previsti attraversamenti pedonali rialzati, che collegano il lato mare e monti della riviera, facilmente accessibili anche alle persone con disabilità”.

I lavori interesseranno il tratto compreso tra via Foscolo e via Cadorna e saranno suddivisi in tre distinti lotti operativi. Si comincia oggi (nella notte tra martedì 19 e mercoledì 20 maggio).

Nel dettaglio, fino al 27 maggio gli interventi riguarderanno il tratto da via Foscolo a piazza I Maggio.

Dal 28 maggio al 4 giugno il cantiere interesserà il tratto compreso tra la Nave di Cascella e viale Leopoldo Muzii, mentre dal 5 al 12 giugno i lavori proseguiranno da viale Leopoldo Muzii fino a via Cadorna.

L’impresa, in accordo con il Comune di Pescara, lavorerà ininterrottamente sia di giorno sia di notte, ad eccezione delle domeniche, giornate nelle quali i tratti interessati saranno temporaneamente riaperti alla circolazione, il tutto salvo imprevisti.

Prima di procedere con l’affidamento dei lavori il Comune ha effettuato approfondite indagini tecniche che hanno evidenziato una situazione mai affrontata in maniera strutturale nella storia della città.

Infatti è stato riscontrato che il tappetino d'usura di circa 4 centimetri poggiava direttamente sul sottofondo stradale, senza un adeguato strato di sostegno capace di garantire stabilità e durata nel tempo.

Per questo motivo l'intervento previsto sarà particolarmente significativo e non si limiterà a una semplice asfaltatura superficiale. L'impresa procederà con uno scavo di circa 10 centimetri; successivamente verrà realizzato uno strato di binder di 7 centimetri, fondamentale per assicurare solidità e resistenza al passaggio dei mezzi. Sopra il binder sarà posizionata una rete in polipropilene e, infine, sarà steso il nuovo tappetino d'usura di 3 centimetri.

“L'obiettivo è di consentire all'intera Riviera Nord di avere maggiore stabilità, evitando cedimenti e sprofondamenti della sede stradale e permettendo, in futuro, di intervenire con la normale manutenzione ordinaria limitata esclusivamente al tappetino d'usura. Il consiglio agli automobilisti è di cercare di evitare la Riviera Nord e di utilizzare i percorsi paralleli”, conclude la nota.