

PARCHEGGI L'AQUILA: E' POLEMICA PER TAVOLO LEGA. GIULIANI, "MASSIMA CONDIVISIONE SCELTE"

22 Febbraio 2024



L'AQUILA - "Apprendo con piacere della costituzione di un gruppo di lavoro della Lega sulla questione parcheggi. Sono sempre aperta a suggerimenti e confronti su ogni tematica, a maggior ragione sul Piano urbano della mobilità sostenibile, che ha bisogno di revisione ed aggiornamenti, come dimostra la recente rimodulazione, ad opera dell'assessore Francesco De Santis, del parcheggio su via della Croce Rossa, non più multipiano, come previsto, ma a raso".

Lo afferma in una nota l'assessore alla Mobilità del Comune dell'Aquila Paola Giuliani, dopo la notizia del gruppo di lavoro ad hoc avviato dalla Lega coordinato dal capogruppo comunale Daniele Ferella, e formato dalla responsabile regionale del dipartimento Infrastrutture del partito Carla Mannetti, dai consiglieri comunali Daniela Bontempo, Gianluca Marinelli e Alessandro Maccarone, dagli assessori Laura Cucchiarella, Francesco De Santis e Fabrizio Taranta, dal segretario cittadino Roberto Silveri Junior.

Una situazione che ha scatenato subito le reazioni delle opposizioni di centrosinistra che, tra le altre cose, lamentano: "La Lega interviene sui parcheggi in centro storico. Un partito di governo che esprime l'assessora alla Polizia Municipale aquilana, svariati esponenti che si sono succeduti all'urbanistica e una ex assessora alla mobilità cittadina di Fratelli d'Italia, responsabile della redazione più lunga del Piano Urbano di Mobilità che si ricordi, si lamenta dell'invivibilità del centro storico targato Pierluigi Biondi e Raffaele Daniele. E lo fa a quindici giorni dalle elezioni regionali".

Giuliani glissa però sulla polemica ed evidenzia: "È più che mai opportuna la massima condivisione delle scelte, scevre da slanci elettorali e tecnicamente sostenibili, soprattutto quando si tratta di revisionare Piani strategici quale è, appunto, il Pums", aggiunge l'assessore.

"L'impegno dell'amministrazione è quotidiano nell'affrontare le problematiche connesse alla viabilità e ai parcheggi", sottolinea Giuliani, "ma la pubblica amministrazione deve rispettare iter procedurali ineludibili e, spesso, più complessi di quanto possono sembrare che, sovente, possono comportare tempi maggiori di quelli che il cittadino si aspetterebbe".