

ORTONA: CONSIGLIERI PROVINCIALI PD PROPONE SOLUZIONI PER VIABILITA'

21 Luglio 2011

CHIETI – I Consiglieri Provinciali di Chieti del Pd Tommaso Coletti, Enzo Tucci ed Angelo Radica, hanno inviato una nota al Sindaco di Ortona (Chieti), Nicola Fratino, con la quale hanno proposto un incontro per definire azioni congiunte atte a far ripartire i lavori di costruzione della importante arteria che ormai sono fermi da oltre due anni.

Si tratta della Bretella Porto-Casello A14. Come si ricorderà si legge in una nota, i lavori sono stati appaltati dalla passata amministrazione provinciale di centrosinistra guidata dal senatore Tommaso Coletti a settembre del 2007 e dovevano concludersi, secondo contratto, il 28 ottobre 2010. Purtroppo, inspiegabilmente, ad oggi, i lavori sono stati realizzati in minima parte ed il cantiere è fermo da quasi due anni. ù

I lavori sono stati appaltati dalla Provincia di Chieti e finanziati dalla Regione Abruzzo per dieci milioni di Euro. Su una base d'asta di 7.850.000 Euro, i lavori sono stati aggiudicati per un importo di 5.038.500 Euro, con circa il 36% di ribasso. Con l'avvento della nuova amministrazione di centrodestra sono state messe in discussione alcune scelte progettuali riguardanti l'intersezione della importante arteria con la SS16, appena dopo l'uscita della galleria "Saraceni", andando verso Pescara.

Oggi dopo due anni, secondo quanto affermato dall'Assessore alla viabilità, Antonio Tavani, rispondendo ad una interrogazione del Senatore Tommaso Coletti, è stato deciso di proseguire secondo il progetto iniziale, cioè quello appaltato, che prevede la intersezione a raso sulla SS16.

Al di là dei ritardi nella realizzazione della importante opera stradale – prosegue la nota – è stato messo in discussione, dall'attuale amministrazione, anche il programma successivo predisposto dalla Giunta Coletti che prevedeva l'utilizzo del ribasso d'asta, di circa 2.800.000 Euro, insieme ad un successivo finanziamento di un milione di euro comunicato alla Provincia e derivante dalla terza annualità del piano triennale regionale sulla viabilità, per realizzare un braccio di rientro in città a partire dalla intersezione a raso dopo la galleria "Saraceni" passando sotto la ex stazione sangritana fino ad intersecare la ex statale 16 proprio di fronte al "castelletto" dei "Bernabeo".

L'attuale amministrazione provinciale è intenzionata ad utilizzare tutta la somma, 2.800.000 euro del ribasso d'asta + 1.000.000 di euro proveniente dal nuovo finanziamento, (in totale 3.800.000 euro) per altre iniziative in altre località della provincia. Per questa ragione i tre consiglieri del pd hanno voluto coinvolgere l'Amministrazione Comunale di Ortona per evitare che lo "scippo" possa concretizzarsi.