AbruzzoWeb
Tutte le notizie d'Abruzzo a portata di click

PARTITA PRIMA CORSA TRENO TUA DA PESCARA A ROMA, MARSILIO, “AVVICINIAMO ABRUZZO AL MONDO”

10 Dicembre 2023



PESCARA – Corsa inaugurale oggi per il treno della società regionale TUA, partito, questa mattina, da Pescara Centrale alle 10.40.

Treno che arriverà a Roma Tiburtina prima delle 13.55.

Lo stesso treno ripartirà alle 17:28 da Roma Tiburtina per arrivare a Pescara Centrale alle 17.28. Oltre al presidente Marco Marsilio ed al presidente del Consiglio regionale, Lorenzo Sospiri, presenti, tra gli altri, il presidente di TUA, Gabriele De Angelis, il direttore generale, Maximilian Di Pasquale, ed il direttore della Divisione treni di TUA, Enrico Dolfi.

Stiamo dando sostanza al nostro progetto di avvicinare l’Abruzzo al resto del mondo a cominciare dalla Capitale” – ha detto il presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio, a bordo del convoglio Coradia Stream POP 2.0 della Alston.

Un viaggio di tre ore 15 minuti e con una velocità di punta di 160 km all’ora. I treni di Trenitalia infrasettimanali a seconda delle fermate impiegano dalle 3 ore e 25 minuti a oltre 5 ore. Ma oggi domenica 10 dicembre non si va sotto le 4 ore e 23 minuti.

Per salire sugli elettrotreni Coradia 2.0 Stream Pop, ribattezzati con i nomi di Benedetto Croce, Ignazio Silone e Gabriele D’Annunzio, il biglietto costa 15 euro e 45 centesimo centesimo e sono trecento posti a sedere.

Il treno è arrivato in perfetto orario alle 13.55 e alla stazione della capitale, Marsilio è tornato a evidenziare il confort e l’efficienza dei modernissimi convogli ferroviari acquistati con il contributo della Regione Abruzzo. “Costruiti con il 97% di

materiali riciclabili e dotati di sistemi automatizzati per ottimizzare i consumi in funzione del numero di passeggeri, questi treni rappresentano un notevole avanzamento tecnologico", ha aggiunto Marsilio. Una particolare attenzione è stata dedicata ai ciclisti e al turismo ecosostenibile: i nuovi treni offrono infatti il trasporto gratuito sia per le bici tradizionali sia per quelle elettriche, con la possibilità di ricaricare queste ultime direttamente a bordo. Una mossa che enfatizza l'impegno della TUA nel promuovere soluzioni di trasporto sostenibili e integrate"

Il treno ha fatto la prima sosta a Chieti alle 10,53; seconda a Sulmona alle 11,31, quindi ad Avezzano, alle 12,23, a Tivoli alle 13,23.

Per il ritorno la partenza è dalla stazione Tiburtina alle 17,28 e fermate a Tivoli (18,03), Avezzano (19,03), Sulmona (19,58), Chieti (20,37) e arrivo a Pescara centrale alle 20,52.

In questa prima fase i treni circoleranno solo nei giorni festivi – spiegano da Tua – ad accezione del 24, il 25 e il 31 dicembre 2023, e del 1° gennaio del 2024. Dal 29 gennaio le corse saranno giornaliere.

"Oggi, con questo treno Tua – ha spiegato Marsilio – arriveremo a Roma in circa 3 ore e 15 minuti, circa 10 minuti in meno rispetto ai convogli ferroviari di Trenitalia. Per qualche settimana, questa tratta sarà operativa solo nei giorni festivi, poi sarà attiva tutti i giorni. In seguito, -ha aggiunto – raddoppieranno le corse con due coppie di treni con arrivo a Termini e non a Tiburtina. Da giugno questo treno, di proprietà della nostra azienda regionale, arriverà a Roma in meno di tre ore, guadagnando circa mezz'ora di tempo rispetto alle percorrenze di Trenitalia. Siamo anche molto orgogliosi del fatto che a Roma Termini oggi entrano soltanto due compagnie, Trenitalia di RFI e Italo. TUA – ha sottolineato il Presidente – è la terza compagnia ferroviaria che entrerà a Termini, probabilmente sarà anche l'ultima, perché l'accesso a Termini è difficilissimo, c'è un'overdose di presenze e di utilizzo della stazione, che è addirittura al 120%".

"Non è stato facile trovare le tracce e la disponibilità. A tal proposito, devo ringraziare anche per la collaborazione, non solo Trenitalia e RFI per le tracce, ma anche Regione Lazio ed in particolare il Presidente Rocca e l'assessore Ghera. Inoltre, un grande plauso va a TUA, a partire dalla divisione ferroviaria guidata da Enrico Dolfi, che ha lavorato mesi per costruire le condizioni affinché questo progetto prendesse corpo insieme al presidente De Angelis ed a tutto il management".

Ma il presidente Marsilio guarda anche all'immediato futuro.

"Per l'Abruzzo inizia una nuova stagione nel campo del trasporto ferroviario e l'azienda regionale di trasporto sarà protagonista -ha rimarcato -. Ovviamente, questo progetto avrà maggiore sostanza quando RFI avrà completato i lavori di potenziamento e di velocizzazione dell'intera infrastruttura. Attendiamo, ormai a giorni, la chiusura della gara e l'affidamento del contratto ai contraenti dei primi due lotti. A gennaio, – ha confermato il Presidente – partirà il dibattito pubblico sul terzo lotto, quello che va da Pescara a Chieti Scalo passando per San Giovanni Teatino. I due lotti, che sono già a gara, sono quelli che poi da Chieti Scalo faranno il tragitto Interporto-Manoppello e Manoppello-Scafa. Quindi, parliamo di qualche decina di chilometri su cui ci sono già finanziamenti, progetti esecutivi, gare in corso. Anche RFI e l'intero gruppo FS hanno ribadito la strategicità di questo progetto di velocizzazione della Pescara-Roma. Gli investimenti stanno arrivando, alcuni sono già in cassa. Questo porterà ad avere un collegamento in meno di due ore tra Roma e Pescara. Significa meno di un'ora di collegamento con Avezzano, tre quarti d'ora con Carsoli o Tagliacozzo. Cambierà completamente la vita delle aree interne. Migliorerà la vita dei pendolari e l'Abruzzo -ha concluso- diventerà turisticamente più accessibile e appetibile".

Ha detto invece il presidente Sospiri: "Ferrovie, aeroporto e Porti: l'Abruzzo torna a essere la regione delle grandi Infrastrutture strategiche. Oggi con l'entrata in vigore della nuova linea ferroviaria Pescara-Roma, il capoluogo adriatico si avvicina ulteriormente alla capitale, una linea che fino al prossimo 29 gennaio correrà solo nei giorni festivi, di fatto garantendo un collegamento strategico durante tutto il periodo natalizio; a partire dal 29 gennaio si passerà al collegamento quotidiano che poi andremo via via potenziando".

"Treno nuovo, moderno, con allestimenti all'avanguardia, servizi completamente a norma per assicurare un agevole trasporto anche degli utenti diversamente abili e delle donne in gravidanza, dunque l'attenzione verso le categorie fragili – ha detto ancora Sospiri –, portabagagli comodi e facilmente accessibili a tutti, l'attenzione per il dettaglio, oggi abbiamo consegnato un gioiello ai passeggeri, una perla che spero i passeggeri sappiano tutelare nel rispetto in primis del personale Tua, oggi a bordo emozionato per la prima. La linea regionale della Tua ha diversi pregi, innanzitutto quello di collegare in maniera funzionale tutto l'Abruzzo a Roma e, riducendo i tempi tradizionali di percorrenza a prezzi vantaggiosi, rappresenta una valida alternativa al trasporto su gomma. Dunque oggi acquista un senso logico scegliere il treno anziché il pullman per raggiungere Roma. Per le prossime settimane avremo una fase di rodaggio che dovremo accompagnare, ovviamente, con un'ottima campagna di promozione perché quella linea ferroviaria deve diventare parte del nostro quotidiano".

© 2026 Abruzzo Web Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Gerardo Santilli