

MOLTO RUMOROSE! COME ERANO LE PRIME AUTOMOBILI E COME SONO APPARSE LE PRIME MARMITTE?

22 Agosto 2024



Il livello di rumore prodotto dalle automobili è stato una preoccupazione dell'umanità per più di cento anni. Certo, oggi è difficile immaginare che molti anni fa le auto erano così rumorose da spaventare le persone e i cavalli, che erano ancora i principali protagonisti delle strade. Tuttavia, l'evoluzione dell'industria automobilistica ci ha regalato un oggetto meraviglioso come la marmitta. Ma tutto è in ordine.

Breve storia della marmitta per auto.

Un tempo gli automobilisti non si preoccupavano del fatto che le loro auto fossero molto rumorose. Questa era considerata la norma. Inoltre, in precedenza l'auto era un mostro, che sputava dai suoi docili tubi di scappamento mazzi di fumo e faceva un rumore incredibilmente forte (questo nonostante le capacità dei motori fossero estremamente modeste). È importante anche considerare che i pedoni protestavano attivamente contro questo rumore. A quei tempi, solo poche persone potevano permettersi un'automobile e la stragrande maggioranza delle persone viaggiava con i propri piedi o con l'aiuto dei cavalli. Pertanto, la stragrande maggioranza dei cittadini doveva essere ascoltata. Per questo motivo, nel 1894 fu installato il primo silenziatore sull'auto Panhard-Levassor. Chi fu il suo inventore? Probabilmente vi sorprenderò. Si chiamava Elle Dolores Jones e inventò il silenziatore nel 1917. A dire il vero, Elle Dolores Jones sviluppò questo dispositivo per gli aeroplani e inizialmente non pensava che sarebbe stato utilizzato nell'industria automobilistica.

Se parliamo dei primi sistemi di scarico, essi erano dotati di una valvola meccanica e, di conseguenza, di un silenziatore. All'epoca, infatti, ci si preoccupava più del rumore che dell'inquinamento atmosferico causato dai gas di scarico. Tuttavia, l'intero sistema era molto poco potente. L'auto aveva due modalità: nella prima, i gas di scarico passavano attraverso la marmitta, riducendo il livello di rumore. In questo caso, però, l'auto non aveva abbastanza potenza per partire. Perciò la valvola doveva essere commutata sulla seconda modalità per poter partire senza problemi. Questo, a sua volta, significava disattivare il silenziatore. Come avrete capito, le lamentele degli automobilisti sono tornate. Questo ha costretto gli sviluppatori a riconsiderare la questione e a creare tipi moderni di scarico con silenziatore, catalizzatore e altri componenti che conosciamo.

Che dire delle marmitte e dei sistemi di scarico moderni?

Oggi ogni auto che circola su strade pubbliche è dotata di una marmitta. La [marmitta Fiat Seicento sembra affidabile](#) sul suo esempio e discuteremo il dispositivo di questa parte.

 Un moderno impianto di scarico è costituito da cinque blocchi fondamentali: il tubo di aspirazione, il convertitore catalitico, il risonatore, la marmitta e i sensori. Per quanto riguarda le marmitte: molto spesso sul modello che abbiamo citato è presente una marmitta a risonatore. Oltre a questo tipo, esistono anche marmitte riflettenti, restrittive e assorbenti. Non è raro che i silenziatori principali combinino diversi tipi di struttura interna in un unico alloggiamento. Questo approccio è tipico quando si progettano sistemi per auto costose, al fine di ottenere una bassa contropressione nel condotto di scarico con un suono particolarmente silenzioso.

[Come riconoscere i guasti allo scarico dei veicoli – auto-doc.it](#)