

MOBILITA' CICLISTICA A PESCARA: L'AUSPICIO DI FIAB "MENO AUTO E PIU' TRASPORTI PUBBLICI"

31 Dicembre 2022



PESCARA - "Vogliamo cogliere due eventi importanti del 2022: il primo, di carattere nazionale, il varo del Piano Generale della Mobilità Ciclistica (Decreto ministeriale del 23 agosto); il secondo, di carattere locale, l'approvazione del Biciplan da parte della Giunta del Comune di Pescara". Lo riporta una nota di Fiab-Pescarabici.

"Il Piano Generale della Mobilità Ciclistica nazionale di percorribilità ciclistica, sarebbe dovuto e doveva essere redatto entro i successivi sei mesi. Sono passati quattro anni ma l'essenziale è che sia stato approvato e i tecnici di Fiab, in modo del tutto volontaristico, hanno dato un contributo essenziale alla sua redazione".

"Il Biciplan del Comune di Pescara", si legge ancora nella nota, "è un piano di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato dal Comune di Pescara, il Biciplan indica come realizzare la rete ciclabile urbana e in generale promuove la mobilità ciclistica, e anche in questo caso c'è stato il nostro contributo con un dialogo costruttivo con i progettisti".

"Questi due fondamentali strumenti impegnano i governi centrale e locale a sviluppare l'uso della bicicletta per noti motivi: diminuzione del traffico veicolare motorizzato privato per la lotta all'inquinamento, la mitigazione della crisi climatica e una maggiore sicurezza sulle strade, risparmio energetico, sviluppo dell'economia dei territori, maggiore coesione sociale e stili di vita migliori".

“A Pescara, come in molte altre città, le persone dichiarano di non usare la bicicletta per motivi di sicurezza. Nonostante ciò, i dati rilevati dalla nostra associazione e dal Comune di Pescara descrivono due scenari interessanti: nei 12 anni di rilevazioni effettuate in un giorno di settembre durante la Settimana Europea della Mobilità, sono stati sempre rilevati tra 2.500 e 3.000 ciclisti la tra le 7:30 e le 9:30, persone che si spostano evidentemente per recarsi al lavoro;

- i 4 totem contabili installati sulle piste ciclabili di Via Leopoldo Muzii, Lungomare Matteotti, Via Valle Roveto, Lungomare Cristoforo Colombo, nell’ambito del progetto (Pescara Sostenibile) sostenuto con decisione dall’Assessorato comunale guidato da Luigi Albore Mascia, dal 1 gennaio al 28 dicembre 2022 hanno rilevato 1.602.317 passaggi, 160.623 in più del 2021, anche per l’aumento dei monopattini”.

“Cosa augurare per il 2023 per la mobilità ciclistica?”, si chiede Fiab, “a livello nazionale i segnali non sono incoraggianti, anche alla luce dello “scippo” dei 94 milioni di euro già destinati ai comuni per la mobilità ciclistica. Nella nuova legge di bilancio sono stati poi inseriti solo 10 milioni per lo stesso obiettivo: con 94 milioni di euro si realizzano dai 3 ai 4 km di autostrada!”

“A Pescara auguriamo un ulteriore e deciso passo in avanti verso gli obiettivi di miglioramento della vivibilità citati sopra, che prevedono la diminuzione del traffico veicolare motorizzato privato ed il conseguente sviluppo della mobilità sostenibile con biciclette e trasporto pubblico locale”.