

MASTERPLAN: DE MATTEIS, "D'ALFONSO PRENDE IN GIRO L'AQUILA"

23 Gennaio 2016



L'AQUILA – "Mi fa piacere constatare come le mie dichiarazioni sul Masterplan abruzzese, per la parte che riguarda L'Aquila, abbiano stimolato la risposta del presidente della Giunta regionale Luciano D'Alfonso, del sindaco Massimo Cialente e del consigliere regionale Pierpaolo Pietrucci. Debbo rilevare, però, che l'insieme delle risposte risulta piuttosto imbarazzante per la maggioranza che governa la Regione e la città capoluogo".

Così il consigliere comunale Giorgio De Matteis.

"Nell'ordine, D'Alfonso nella delibera 256 del 9 aprile 2015, definiva l'aeroporto dell'Aquila come un obiettivo strategico e fondamentale della infrastrutturazione regionale, insieme ad altre opere come ad esempio il porto di Roseto. Il finanziamento, stabiliva D'Alfonso nella delibera, doveva avvenire con il Masterplan. Il risultato è che tutte le altre opere descritte in quella delibera risultano finanziate, ad eccezione dell'aeroporto di Preturo: tutto ciò nel silenzio di un inutile Cialente, il cui mai nato sogno aeroportuale viene definitivamente cancellato".

"E ancora, sulle piste ciclabili, D'Alfonso prende in giro il buon Pietrucci. Infatti, per le piste ciclabili dell'Aquilano dice che viene stanziato circa 1 milione di euro, mentre nel Masterplan prevede, per la famosa bike to coast, ben 50 milioni di Euro. Pietrucci, presidente della Seconda Commissione regionale può essere veramente felice del suo presidente".

"Poi – continua De Matteis – c'è il famoso finanziamento, inserito nel Masterplan, intitolato 'città della vista' per 20 milioni di euro. Ma D'Alfonso, nel suo intervento, dimentica di chiarire che sono soldi assegnati alla Dompè, la quale realizzerà, come trionfalmente annunciato dal sindaco Di Primio, il centro per lo studio delle malattie rare della vista a Chieti".

"Cialente ci sei ancora? Vale anche di ricordare che i 37 milioni di euro per la variante sud non sono del fondo sociale di coesione, che è il nucleo finanziario del Masterplan, ma appartengono a vecchi finanziamenti dell'Anas destinati ad altre amministrazioni. Mentre a Cialente cancellano l'aeroporto, a Pietrucci regalano una pista ciclabile e il centro per lo studio delle malattie rare della vista va a Chieti, i due politici aquilani con grande enfasi si occupano del ponticello sul 'fiume Kwai'".

"A questo punto è d'obbligo una riflessione: la faina di Pescara ha realizzato il ponte sul mare in un contesto economico e sociale ben diverso da quello dell'Aquila, colpita dal terremoto. Peraltro, nei prossimi giorni sarà noto a tutti da dove dovrebbero pervenire i fondi per questa 'opera di regime'. Certo non da quelli del Masterplan, che come abbiamo detto, attingono dal Fondo sociale di coesione".

"La inesistenza di una visione strategica per lo sviluppo dell'Aquila e il peso politico ormai inconsistente degli amministratori cittadini, vengono utilizzati da D'Alfonso per prendere gli aquilani clamorosamente in giro!", dice De Matteis.

"In risposta alle dichiarazioni di Cialente e Pietrucci, che addirittura ipotizzano la inutilità di un passaggio in Consiglio comunale per il famoso ponticello, la risposta è che ho già chiesto al presidente Benedetti di convocare un Consiglio

comunale straordinario sugli interventi previsti nel Masterplan abruzzese per la Città dell'Aquila".

"Infine, una considerazione - conclude De Matteis - Cialente e Pietrucci, prima del ponticello dei sogni non sarebbe meglio pensare all'esistente già finanziato dal 2010, che riguarda il ponte di Belvedere e il ponte di Sant'Apollonia, ancora da ricostruire?".