

MALTEMPO: NEVE SU A24 E A25, NESSUN PROBLEMA MA DOMANI PRUDENZA

25 Novembre 2013



L'AQUILA - Nevica sulle autostrade abruzzesi, anche se per il momento di tratta di precipitazioni che non destano alcuna preoccupazione.

Da domani, però, la situazione potrebbe peggiorare, per cui la concessionaria Strada dei parchi comunica che è stato attivato il piano neve, con l'impiego di 200 mezzi.

LE PREVISIONI OGGI

Pomeriggio/sera: A24 L'Aquila Est-S.Gabriele/Colledara nevischio al di sotto dei 400 sul versante Est e al di sotto dei 700 m sul versante Ovest e neve al di sopra, fino a 5-10 centimetri di accumulo, nevischio sulla tratta Pescara-Cocullo al di sotto di 800 metri e nevicate al di sopra con accumulo massimo di 3 centimetri in 6 ore.

Sera/Notte: A24 Tagliacozzo-Teramo, nevischio al di sotto dei 300 sul versante Est e 600 metri sul versante Ovest e neve al di sopra con cumulata massima di 15 centimetri in 6 ore sulla tratta Assergi-San Gabriele Colledara. A25 Svincolo di Torano-Chieti, nevischio al di sotto dei 400 metri sul versante adriatico e al di sotto dei 600 metri sul versante occidentale e neve al di sopra con cumulata massima di 15 centimetri in 6 ore sulla tratta Avezzano-Pratola Peligna.

DOMANI

Notte: A24 Carsoli Oricola-Teramo, nevicate da deboli a moderate con cumulata massima di 15 centimetri in 6 ore sulla tratta Assergi-San Gabriele Colledara. A25 svincolo di Torano-Pescara nevicate da deboli a moderate con cumulata massima di 15 centimetri in 6 ore sulla tratta Avezzano-Pratola Peligna.

Mattina: A24 Carsoli Oricola-Teramo, nevischio al di sotto dei 200 metri sul versante Est e neve al di sopra con cumulata massima di 15 centimetri in 6 ore sulla tratta Assergi-San Gabriele Colledara. A25 Svincolo di Torano-Chieti nevischio al di sotto dei 400 metri sul versante adriatico e al di sotto dei 500 metri sul versante occidentale e neve al di sopra con cumulata massima di 12 centimetri in 6 ore sulla tratta Avezzano-Pratola Peligna

Pomeriggio: A24 Carsoli Oricola-Teramo, nevischio al di sotto dei 200 metri e neve al di sopra con cumulata massima di 12 centimetri in 6 ore sulla tratta Assergi-San Gabriele Colledara. A25 Svincolo di Torano-Chieti nevischio al di sotto dei 400 metri e neve al di sopra con cumulata massima di 12 centimetri in 6 ore sulla tratta Avezzano-Pratola Peligna.

Sera/notte: A24 Carsoli Oricola-Teramo, nevischio al di sotto dei 200 metri e neve al di sopra con cumulata massima di 10 centimetri in 6 ore sulla tratta Assergi-San Gabriele Colledara. A25 Svincolo di Torano-Chieti nevischio al di sotto dei 400 metri e neve al di sopra con cumulata massima di 5 centimetri in 6 ore sulla tratta Pescara-Pratola Peligna.

IL TRAFFICO PESANTE

Inoltre Strada dei parchi informa che su entrambe le autostrade A24 e A25, come previsto dal piano operativo condiviso con la polizia Stradale e con le prefetture territorialmente competenti, sono previsti i provvedimenti di regolazione del traffico pesante, nelle seguenti tratte con il fermo dinamico dei mezzi superiori a 7,5 tonnellate e accumulo dei mezzi pesanti:

- tra Tivoli e Castel Madama, sull'A24 in direzione Teramo e presso la Barriera di Teramo in direzione Roma;
- sull'A25 nel tratto tra Villanova e Chieti in direzione Torano.

I CONSIGLI

Strada dei Parchi consiglia i viaggiatori di mettersi in viaggio sulle autostrade A24 ed A25 solo dopo essersi informati sulle condizioni meteo e della circolazione in autostrada.

Inoltre, si raccomanda prudenza ai conducenti e si invitano i viaggiatori ad adottare particolari misure precauzionali:

- dotare il veicolo di catene a bordo o di pneumatici da neve;
- partire con piccoli generi di conforto a bordo in particolare se si viaggia con bambini;
- non ingombrare la corsia di emergenza e favorire il passaggio dei mezzi operativi e di soccorso;
- adeguare lo stile di guida alle condizioni della strada e mantenere opportune distanze di sicurezza dai mezzi che precedono;
- porre la massima attenzione ai messaggi dei cartelli a messaggio variabile;
- ascoltare Isoradio (103.3), Rtl 102.5 o altre emittenti dedicate per gli aggiornamenti sulla effettiva evoluzione dei fenomeni meteorologici, al fine di poter scegliere eventuali percorsi alternativi.