

LOGISTICA: VERSO ASSE INTERMODALE ABRUZZO-CALABRIA, “COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON HUB STRATEGICO”

9 Luglio 2026



MANOPPELLO – La definizione di un progetto strategico volto all’attivazione di un collegamento ferroviario diretto tra l’Abruzzo e la Calabria è stato l’argomento al centro di un tavolo istituzionale che si è svolto all’interporto d’Abruzzo di Manoppello (Pescara), tra il presidente dell’Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Paolo Piacenza, accompagnato dai tecnici dell’Autorità, e l’amministratore delegato dell’infrastruttura abruzzese, Mosè Renzi, e un gruppo di esperti del settore della logistica e dell’intermodalità.

L’infrastruttura, è scritto in una nota, consentirà di instradare la produzione manifatturiera abruzzese verso lo scalo portuale di Gioia Tauro e di ricevere approvvigionamenti di materie prime e semilavorati, consolidando ulteriormente il ruolo di Gioia Tauro quale hub logistico intermodale di riferimento del Centro-Sud d’Italia nel Mediterraneo, capace di connettere il tessuto produttivo alle grandi direttrici del commercio mondiale.

A sua volta, il terminal a servizio dell’infrastruttura logistica abruzzese fungerà da porta di accesso o di rilancio, dei flussi di traffico della supply-chain intermodale marittima.

L’iniziativa, prosegue la nota, “punta a stabilire una connessione diretta con il principale scalo di transhipment d’Italia. Grazie alle banchine di ultima generazione e al potenziamento della rete ferroviaria retroportuale, Gioia Tauro garantisce alle imprese del Mezzogiorno l’accesso immediato alle grandi rotte commerciali ultra-oceaniche, che collegano i mercati globali lungo l’asse Est-Ovest, abbattendo i tempi di transito e migliorando la competitività dell’export italiano. Questo nuovo progetto si inserisce in un più ampio e consolidato percorso di sviluppo dell’intermodalità ferroviaria-marittima dello scalo calabrese, che conta già due collegamenti giornalieri dall’Interporto di Nola e dall’Interporto di Bologna avviati nel 2025, a cui si è aggiunta la recente attivazione di un nuovo collegamento ferroviario tra Bari e Gioia Tauro”.

“Questo incontro – ha detto Piacenza – rappresenta un passo fondamentale per il sistema logistico nazionale. Il percorso

volto all'avvio del collegamento ferroviario diretto tra l'Abruzzo e la Calabria conferma la posizione strategica di Gioia Tauro quale hub intermodale di riferimento per l'intero Mezzogiorno. Il nostro scalo non è più solo un punto di transito per il transhipment marittimo, ma si afferma come una vera e propria piattaforma logistica integrata e la principale porta d'accesso dell'Italia nel mercato globale. Siamo in grado di offrire alle imprese del Centro-Sud una connettività rapida, efficiente e sostenibile con le principali rotte oceaniche, valorizzando la centralità del Mezzogiorno nell'economia del Mediterraneo".

Renzi, ringraziando Piacenza per la visita, ha aggiunto: "Quando il più importante porto del Mediterraneo riconosce il valore delle nostre imprese, delle competenze e dell'infrastruttura e dell'intero ecosistema economico del territorio, è un segnale di fiducia che rafforza la competitività della Regione Abruzzo e apre nuove opportunità di crescita per l'intero comparto produttivo".