LAVORO: ACCORDO FCA-PSA, IN SEVEL FINO AL 2023, SARANNO PRODOTTI PIU' VEICOLI COMMERCIALI

15 Febbraio 2019



TORINO – L'accordo tra Fca e il gruppo Psa (Peugeot, Citroën, Ds e Opel) per la produzione di veicoli commerciali nello stabilimento di Atessa (Chieti), in Val di Sangro, andrà avanti fino al 2023.

Verrà aumentata la capacità produttiva della fabbrica già da quest'anno, con un incremento dei turni che potrebbe portare a un numero significativo di assunzioni.

Una collaborazione che va avanti da quarant'anni e che proprio per il suo successo è stata prolungata.

È anche un nuovo tassello nella strategia, ribadita qualche giorno fa dall'amministratore delegato del gruppo, Mike Manley, che punta su partnership industriali per ridurre i costi, ma c'è chi dice negli ambienti finanziari che possa preludere a una più ampia collaborazione futura.

L'accordo prevede la continuazione della produzione dei modelli Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroën Jumper, ma anche nuove versioni per i brand Opel e Vauxhall.

Ci sarà anche l'utilizzo complementare di capacità produttiva di Psa per assemblare alcune versioni del veicolo commerciale più grande per soddisfare la domanda dei clienti dei brand Peugeot, Citroën, Opel e Vauxhall nel medio termine.

Lo stabilimento Sevel, inaugurato nel 1981, è l'impianto produttivo di veicoli commerciali leggeri più grande e flessibile in Europa, con la capacità di produrre veicoli in un'ampia gamma di configurazioni. Ha una estensione di oltre 1 milione e 200 mila metri quadrati e circa 6.200 dipendenti.

Sevel, che lo scorso novembre ha tagliato il traguardo di sei milioni di veicoli prodotti, è anche uno degli stabilimenti più avanzati al mondo in termini di specializzazione, organizzazione e performance lavorative.

Lo stabilimento ospita, un centro di eccellenza, la Academy, dove i dipendenti hanno l'opportunità di ricevere formazione e possono parte a simulazioni e creare innovazione.

"Questo stabilimento è un'eccellenza, l'unico in cui i volumi continuano a crescere e quindi la joint venture è da valorizzare. Ci confronteremo sull'aumento dei turni che dovrà essere accompagnato da una consistente crescita occupazionale, con alcune centinaia di assunzioni", sottolinea Ferdinando Uliano, segretario nazionale della Fim Cisl. Il Ducato viene prodotto ininterrottamente dal 1981 e l'anno scorso ne sono usciti dalla Sevel 297.000 a fronte dei 204.000 del 2013. È stato scelto negli ultimi 20 anni da più di 500.000 famiglie in Europa come base per il loro camper e ha conquistato il titolo di "Miglior base per i camper 2019", riconoscimento assegnato dai lettori della rivista tedesca Promobil.

© 2026 AbruzzoWeb Entertainment. Quotidiano registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto 0951 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26363 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli