

L'AQUILA: VIALE CORRADO IV; RONDO' E PIU' CORSIE, IL PROGETTO

19 Luglio 2012



L'AQUILA - Viabilità, al via la rivoluzione nella zona di viale Corrado IV.

È stato illustrato questa mattina l'intervento che riguarda la rete stradale della principale arteria di ingresso alla città dalla zona Ovest e che negli ultimi anni ha subito importanti cambiamenti, ultimo in ordine di tempo l'insediamento del mercato di piazza d'Armi.

Tra i punti più importanti dell'intervento complessivo, che costerà circa 4,7 milioni, c'è la realizzazione di due rotatorie, una tra via XX settembre, viale XXV aprile e via Vicentini, l'altra vicina all'Hotel Amitemnum nell'innesto tra viale Corrado IV e via Ugo Piccinini.

Una terza, di proporzioni maggiori, sorgerà nella zona di Santanza, nell'area occupata dal vecchio mercato del quartiere e collegherà viale Corrado IV con via Beato Cesidio. Qui verranno realizzati due parcheggi di cui uno a servizio degli impianti sportivi. Sia su viale Corrado IV sia su via Beato Cesidio verrà ripristinato il doppio senso di marcia.

[GUARDA IL PROGETTO](#)

“Ringrazio gli uffici comunali - ha dichiarato l'assessore comunale ai Lavori pubblici Alfredo Moroni - dal momento che i progetti sono stati realizzati in proprio, creando una connessione funzionale con quello che verrà realizzato su piazza d'Armi ma anche con il resto della città e della zona Est. Un progetto pensato anche per migliorare la qualità della vita, in termini di inquinamento come di estetica e che, in una visione complessiva, farà dialogare tutte le zone verdi della città, le più importanti: piazza d'Armi, il Castello e Collemaggio”.

I lavori del primo lotto sono già iniziati e, stando a quanto riferito dall'assessore, dovrebbero terminare entro il 2013.

Operai saranno a lavoro di giorno e di notte. “Alla città - ha aggiunto Moroni - chiediamo un po' di pazienza, visto che si lavorerà per dare al capoluogo un assetto intelligente e connesso a quello che sarà L'Aquila in futuro.”

La sede stradale di viale Corrado IV verrà allargata fino a quattro corsie (due per ogni senso di marcia) anche tramite la realizzazione di “complanari” a servizio delle attività commerciali e delle abitazioni. Il doppio senso di marcia, tanto

agognato soprattutto dai commercianti, verrà finalmente ripristinato.

“Desidero in primis ringraziare gli uffici – ha detto il sindaco, Massimo Cialente – l’ingegner Mario Di Gregorio, dirigente responsabile dell’intervento e il geometra Carlo Bolino, responsabile unico del Procedimento, per tutto quello che stiamo realizzando grazie al loro impegno. Si va completando la grande razionalizzazione del traffico con un’arteria che diventerà anche l’ingresso della città. Stiamo recuperando la Città perché diventi più bella”.

Nel corso dell’illustrazione del progetto, il sindaco Cialente ha poi dichiarato che nel mese di settembre il Comune stringerà un accordo con il Ministero della Difesa, attraverso il quale la Caserma Rossi verrà acquisita dal Comune insieme all’ex distretto militare, restando invece la caserma Campomizzi – Pasquali a disposizione dell’Esercito che provvederà a restaurarla. *Elisa Marulli*