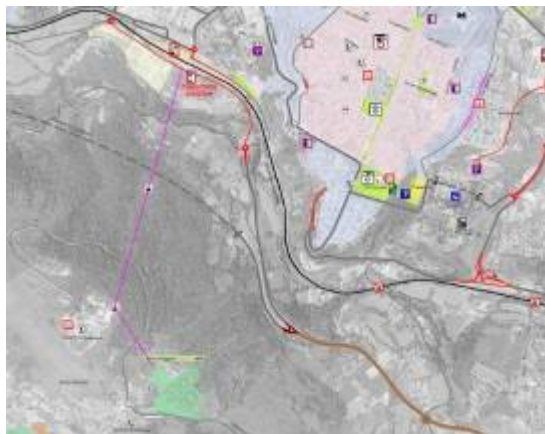


L'AQUILA: VIABILITA' E MOBILITA', PROGETTI FINANZIATI DAL MIT, C'E' FUNIVIA PER ROIO

27 Dicembre 2019



L'AQUILA - Il nuovo collegamento a fune tra la stazione ferroviaria e Roio, la progettazione di 20 attraversamenti ciclopeditoni sulla viabilità comunale, una serie di interventi per la messa in sicurezza e la fluidificazione e il completamento di viabilità con annessi percorsi ciclopeditoni e il potenziamento della rete di ricarica per veicoli elettrici con postazioni aggiuntive a quelle già finanziate e di prossima realizzazione.

Sono solo alcuni degli interventi prioritari che il Comune dell'Aquila ha individuato per i progetti di viabilità e mobilità per il capoluogo di regione che, ai sensi del D.M. 171/2019 "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonché per la Project review delle infrastrutture già finanziate", è destinatario di un finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la redazione di Piani di settore e/o Progetti di Fattibilità Tecnico economica Preliminare di opere coerenti con le strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

I progetti sono stati illustrati questa mattina in conferenza stampa alla presenza del sindaco dell'Aquila, Pierluigi Biondi, l'assessore alla Mobilità, Carla Mannetti, e l'assessore alle Opere pubbliche, Vittorio Fabrizi.

Le somme assegnate al comune dell'Aquila ammontano a 494 mila euro e il meccanismo previsto dal Mit prevede il totale impegno delle medesime entro il 31 dicembre 2020 attraverso l'individuazione di un primo elenco (A) costituito dagli interventi ritenuti prioritari, di un secondo elenco (B) a cui attingere in caso di ribassi di gara derivanti dalle procedure per l'affidamento delle progettazioni di cui al precedente elenco A ed infine, di un terzo elenco di interventi (C) che potranno essere oggetto di progettazione nel caso in cui il finanziamento attualmente concesso venga integrato con ulteriori somme originariamente previste dal MIT ma attualmente indisponibili.

Con la Delibera di Giunta comunale 486 del 6 novembre scorso, l'Amministrazione comunale ha inviato al Mit gli elenchi delle opere di cui intende candidare a finanziamento la redazione del Progetto di Fattibilità tecnico economica preliminare e in data 23 dicembre 2019 la richiesta è stata accolta positivamente.

La definizione degli interventi su cui accelerare le procedure di progettazione si è basata sulle indicazioni emerse nel corso delle attività partecipative che hanno visto coinvolti portatori di interessi istituzionali, associazioni e privati cittadini.

L'elenco è costituito da 10 voci di cui, otto riguardanti la redazione di progetti di infrastrutture per la mobilità e due riguardanti piani settoriali di dettaglio del PUMS (Il Biciplan comunale, reso obbligatorio dalla L.2/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" e il Piano della sosta su suolo pubblico).

Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli