

L'AQUILA: NUOVO PONTE TRA CENTRO E MAUSONIA "IL FUTURO DELLA CITTA'"

24 Novembre 2015



L'AQUILA - Sarà lungo circa 400 metri e costerà tra i 7 e i 10 milioni di euro il ponte che collegherà il centro dell'Aquila alla galleria della Mausonia.

Lo studio di fattibilità è già al vaglio dei tecnici dell'Anas e i fondi saranno disponibili tra quelli del Masterplan per il Mezzogiorno che il presidente della Regione Abruzzo Luciano D'Alfonso presenterà al governo.

Lo assicura il consigliere regionale del Pd e presidente della commissione Territorio Pierpaolo Pietrucci che insieme al sindaco del capoluogo, Massimo Cialente, ha voluto che la nuova infrastruttura cittadina fosse inserita tra quelle il governo finanzierà, come promesso dal premier nella sua visita all'Aquila.

Il sindaco e Pietrucci auspicano di poter iniziare già nel 2016 i lavori del nuovo viadotto che unirà la zona di Porta Napoli alla galleria che conduce al nucleo industriale di Pile.

"I fondi per il ponte saranno ricompresi nel Masterplan - spiega Pietrucci - Io e il sindaco ci siamo battuti affinché questo avvenisse perché lo riteniamo un intervento fondamentale nell'ottica della mobilità cittadina. Un'infrastruttura importantissima che va a sommarsi ad altri progetti per il miglioramento dei collegamenti viari del capoluogo, unico modo per colmare il gap economico e produttivo con le altre province".

Il sindaco Cialente si dice "entusiasta" del progetto che ridisegnerà la viabilità del futuro.

"Prima di andare via vorrei lasciare molti progetti avviati - afferma il primo cittadino - Il ponte è tra questi. La Mausonia sarà il nostro raccordo anulare. Il viadotto snellerà di molto il traffico nelle strade che oggi si percorrono per arrivare ai centri commerciali di quella zona. Si libereranno finalmente viale Corrado IV e via XX Settembre".

"Il ponte permetterà un collegamento rapido con la città e con la zona della villa: sfruttando ad esempio viale 24 Maggio in senso opposto per arrivare velocemente al terminal di Collemaggio. Inoltre le nostre due varianti nord, cioè via Marconi e via Aldo Moro alleggerirebbero il traffico su viale della Croce Rossa", sottolinea.

Nel disegno del sindaco anche l'obiettivo di spostare l'uscita del casello autostradale dell'Aquila Ovest nel nucleo industriale di Pile, "all'altezza della Thales Alenia, mantenendo l'uscita attuale solo al traffico delle vetture e dirottando quello pesante sulla nuova uscita".

Va avanti, intanto, il lavoro del consigliere Pietrucci per la realizzazione di altre importanti infrastrutture del capoluogo, "punti nodali per una viabilità che ridarà respiro alla città collegandola con il resto della regione, ma anche con il vicino Lazio", precisa.

I collegamenti su ferro e gomma sono essenziali e vitali per le zone interne e per questo territorio - conclude - Andiamo avanti con la superstrada L'Aquila- Amatrice e con il collegamento Capitignano- Amatrice, insieme alla ciclovia dell'Aterno i cui lavori stanno per iniziare". *Marianna Galeota*

© 2026 AbruzzoWeb Enfasi srl - Quotidiano digitale registrato presso il Tribunale dell'Aquila con decreto n°501 del 2 settembre 2003
Iscrizione al ROC n. 26362 - P.IVA 01812420667
Direttore responsabile Berardo Santilli