

L'AQUILA, MOBILITA' SOSTENIBILE: INCENTIVI PER MEZZI ECOLOGICI E RETE RICARICA AUTO ELETTRICHE

15 Luglio 2021



L'AQUILA - Un bando per l'assegnazione di contributi per l'acquisto di mezzi di trasporto ecologici e un protocollo d'intesa per la fornitura, installazione e gestione di una rete di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici nel territorio aquilano.

Sono le misure approvate dalla Giunta comunale dell'Aquila, su proposta dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità urbana, Carla Mannetti, nell'ultima seduta per incentivare la mobilità sostenibile.

"I cittadini aquilani potranno beneficiare di ecoincentivi per l'acquisto di mezzi di trasporto a impatto ambientale zero, quali monopattini elettrici, kit per elettrificazione dei velocipedi, bici cargo e biciclette tradizionali, nell'ambito del Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro", spiegano in una nota il sindaco dell'Aquila, Pierluigi Biondi, e l'assessore Mannetti.

"La somma disponibile per questo bando è di circa 26mila euro ed è finanziata per il 60% con fondi del Ministero della Transizione ecologica e per la restante parte con fondi comunali. Il progetto 'Città sostenibile nella terra dei Parchi', che è stato finanziato dal Ministero, vede altresì coinvolte le municipalità di Avezzano, Celano, Pratola Peligna e Sulmona: una partnership che apporterà sicuramente vantaggi per tutti i soggetti partecipanti - commentano Biondi e Mannetti - i quali potranno confrontarsi sulle differenti esperienze e adattare alle caratteristiche e alle esigenze del proprio territorio".

Per quanto concerne i soggetti beneficiari e le modalità di richiesta del contributo si rimanda al bando e al modulo pubblicato sul sito istituzionale.

"Sempre nell'ottica di promuovere la mobilità sostenibile, tramite servizi volti a migliorare la qualità della vita dei cittadini, è

stato approvato il protocollo di intesa con la società Be Charge per la fornitura, installazione e gestione di una rete di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici sul territorio aquilano. La suddetta società, che ha inviato formale manifestazione di interesse al Comune, nel caso di specie ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere”.

“Una delle principali cause dell'inquinamento ambientale delle aree urbane è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema – aggiungono – Il Comune dell'Aquila, particolarmente sensibile alle tematiche legate allo sviluppo della mobilità elettrica, ha già attuato una progettualità per la capillarizzazione del servizio di ricarica elettrica da parte dei cittadini con un volume di circa 40 stazioni di ricarica su tutto il territorio comunale tramite il progetto L'Aquila Smart City, in collaborazione con e – Distribuzione, e il progetto 'Mobilità elettrica’”.

“Dunque, – concludono Biondi e Mannetti – la proposta di Be Charge srl è stata ritenuta idonea a implementare l'attuale rete di stazioni di ricarica presenti sul territorio comunale, in quanto le collocazioni oggetto della proposta non sono ad oggi coperte da alcuna infrastruttura né pubblica né privata”.